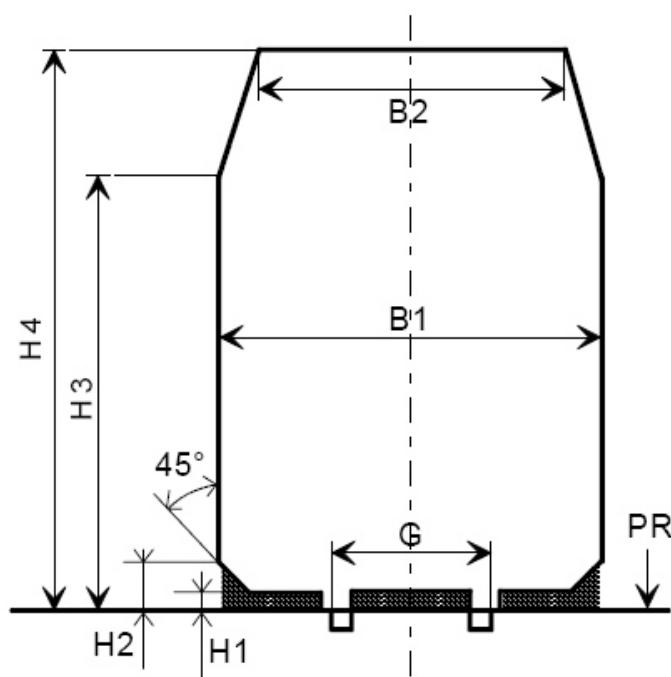


Recomendación
Cotas en mm.
Edición de 2003
(Reemplaza la edición de 1979)

La plantilla que se muestra a continuación vale para todos los modelos de vehículos europeos de vía normal o ancha.

Los vehículos en miniatura que representan vehículos reales tienen que construirse “a escala” siempre que sea posible. Sea como sea, todas sus partes, incluidos los pantógrafos en posición de reposo¹, se tienen que inscribir dentro del gálibo.

Los elementos funcionales de captación de corriente, los aparatos de seguridad y los dispositivos de desacoplamiento u otros, pueden situarse en la zona rallada del dibujo por encima del plano de rodadura PR.


Tabla de cotas

Escalas	G	B1	B2	H1	H2	H3	H4
Z	6,5	17	11	1	2	17	23
N	9,0	23	14	1	3	24	32
TT	12,0	30	18	1,5	4	32	42
H0	16,5	40	26	2	5	44	57
S	22,5	54	35	3	7	59	75
O	32,0	78	48	4	10	83	106
I	45,0	110	68	5	13	115	146
II	64,0	148	94	6	20	163	207

¹ El juego de pantógrafos en posición de trabajo está definido por la NEM 202