

## 1. Generalidades

El cometido de esta norma es la unificación de los principales símbolos de características de los modelos a escala propuestos en los catálogos y/o ofrecidos por los fabricantes, con la finalidad de facilitar la perfecta comprensión tanto a vendedores como a compradores.

Los símbolos pueden ser también utilizados complementariamente para

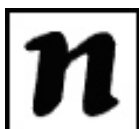
- sistemas propios de la marca (por ejemplo motor, cadena de tracción, sistema de control digital)
- equipos adicionales
- piezas de recambio

Los catálogos mencionarán la lista de los símbolos con su significado, entre los que se refieran a una norma NEM el símbolo se completará por el nº de la NEM correspondiente.

## 2. Representación de los símbolos


### A Datos generales de entrega

**A 1**  Novedad (modelo nuevo)

**A 2**  Nueva versión de un modelo ya existente (por ejemplo pintura, cambio de inscripciones o datos técnicos, o reedición)

Consideraciones referentes a A1 y A2:


La elección entre A1 o A2 se deja a la discrecionalidad del fabricante

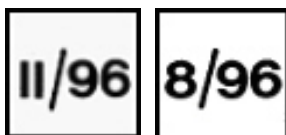
**A 3**  Serie especial, por ejemplo pintura típica de una administración

**A 4**  Serie única limitada

Consideraciones referentes a A3 y A4:

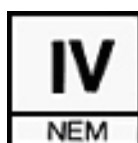

En caso de reserva previa con fecha límite, ésta se puede mencionar

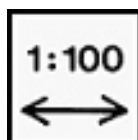
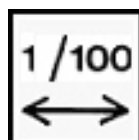
**A 5**  Modelo suprimido

**A 6**  Periodo de salida al mercado (indicación del trimestre o del mes seguido del año)


### B Datos generales del modelo


**B 1**    Representación del país y/o la compañía ferroviaria

**B 2**   Indicación de la época según la NEM 800 y siguientes y el periodo según la NEM 801 y siguientes

**B 3**   Longitud correspondiente a la escala


**C Datos relativos al sistema digital**


**C 1**  El modelo se ha concebido para el sistema de 2 raíles con corriente continua y equipado con ejes aislados

**C 2**  El modelo se ha concebido para el sistema de 3 raíles con corriente alterna y equipado con ejes no aislados

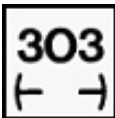
Consideraciones referentes a C1 y C2:


Los símbolos se aplican cuando el modelo propuesto no es del sistema practicado habitualmente por la marca. En la lista explicativa de los símbolos, se indicarán las NEM relativas especialmente al modelo.


**C 3**  Eje aislado  
Perfil de rueda según NEM 310/311  
(rueda para corriente continua)

**A 4**  Eje no aislado  
Perfil de rueda según NEM 340  
(rueda para corriente alterna)


**D Datos relativos a las posibilidades técnicas del modelo**


**D 1**  Longitud entre topes en mm.


**D 2**  Radio mínimo practicable (A mencionar sólo si existen restricciones para la utilización del modelo con radios menores)


**D 3**  Conmutable para su alimentación por catenaria

**D 4**     Contiene un interfaz eléctrico para locomotoras según las normas NEM 651/652/653/654


**D 5**  Con sistema electrónico de multitracción

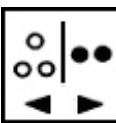
**D 6**  Número de ruedas con aros de adherencia

**D 7.1**  La locomotora lleva dispositivo fumígeno


**D 7.2**  La locomotora está pre-equipada para poner un dispositivo fumígeno.


**E Datos relativos a los faros de la locomotora**


**E 1**  Representación mediante puntos luminosos (izquierda = adelante, derecha = atrás), ej.: 3 faros blancos delante y 2 pilotos rojos detras


**E 2**  Indicación complementaria para el cambio de los faros de la locomotora según el sentido de marcha

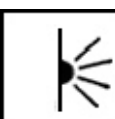
**F Datos relativos a la disposición interior de los coches**


**F 1.1**  Equipado de distribución interior

**F 1.2**  La distribución interior se puede poner posteriormente

**F 2.1**  Equipado con iluminación interior

**F 2.2**  La iluminación interior se puede poner posteriormente

**F 3.1**  Equipado con luces de final de tren

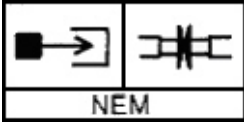
**F 3.2**  Se pueden añadir posteriormente las luces de final de tren

## G Enganches y topes

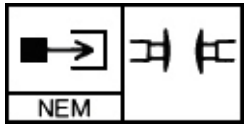
G 1 El modelo lleva topes con muelle



G 2 El modelo lleva un cajetín de enganche (por ejemplo NEM 355, 362) y está equipado con la cinemática para enganches cortos (NEM 352). Además es posible realizar -mediante cabezas de enganche corto- el funcionamiento con los topes juntos.



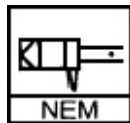
G 3 El modelo lleva cajetín de enganche (por ejemplo NEM 355, 362) pero no la cinemática para enganche corto (distancia entre topes)



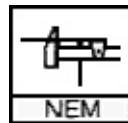
G 4 Símbolo complementario a G2 y G3: el equipo sólo está presente en un sólo lado, por ejemplo un tender



G 5 El modelo está equipado con un enganche y su soporte propio de la marca. En lugar del símbolo neutro se puede utilizar el diseño real del enganche.



Enganche N según  
NEM 357



Enganche H0 estándar según  
NEM 360

Observación relacionada con G2 a G5:

Si G2 es el equipo habitual, sólo es necesario utilizar símbolos para los casos de excepción G3 y G5.