



1. Sentido de la norma

Esta norma describe los interfaces de los módulos de adaptación para la conexión de módulos construidos siguiendo diferentes sistemas.

2. Construcción de los módulos de adaptación

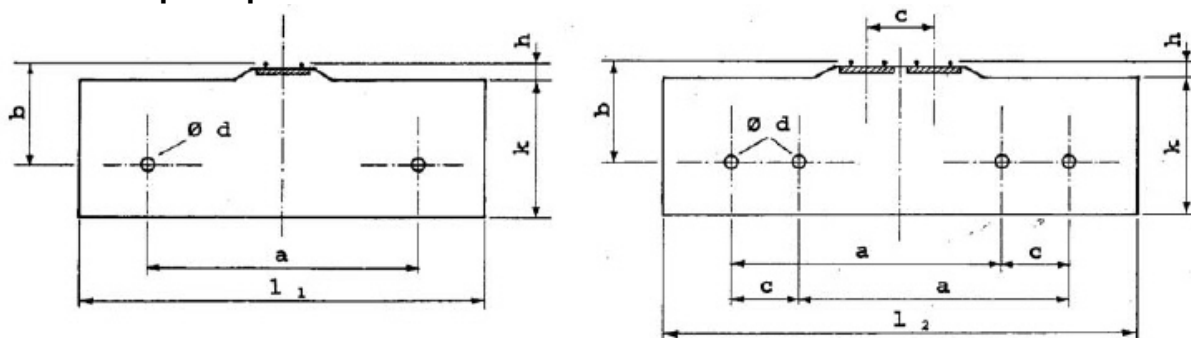
En una extremidad los módulos de adaptación tienen el interfaz específico del módulo a conectar, en la otra extremidad el interfaz descrito más abajo.

No se impone longitud al módulo. Debe ser suficientemente corta para no necesitar pie (ver observación en p.2).

Los módulos deben ser tan simple como sea posible. El decorado será discreto para acentuar la transición temática entre módulos que no han sido concebidos para ser juntados.

En el interfaz del módulo de adaptación el plano superior debe ser recto y horizontal y situarse en la altura inferior de la cota "h" bajo la superficie de rodamiento del raíl según las NEM 122 o la NEM123. Esto hace posible la realización de un perfil de balasto conforme a la NEM 122 o a la NEM 123.

3. Plano de principio



4. Tabla de medidas

Escala	A	B	C	D	K	l_1	l_2
Z	200	64	25	8	100	275	300
N	200	66	30	8	100	300	325
TT	200	78	43	8	100	300	350
H0	200	70	50	8	100	300	350
S	200	72	70	8	100	350	350
O	160	67	89	8	100	400	400
I	200	82	140	8	100	400	400
II	122	66	200	10	100	500	500

Observaciones

En el caso del módulo de adaptación para dos vías, la disposición de los agujeros de fijación es tal que el módulo puede igualmente ser utilizado para la adaptación de no importa cual de las dos vías a una vía simple.

En el interfaz del módulo de adaptación, los raíles debe ser horizontales y formar con el borde un ángulo recto. El eje de la, o de las vías está centrado con relación a los bordes exteriores del módulo.

Las anchuras l_1 y l_2 son valores aconsejados, consideran que el módulo tiene una forma de bandeja invertida, y se tiene en cuenta el espacio necesario para el emplazamiento del tornillo en forma de “palomilla” o tuerca.

Los módulos deben tener una longitud al menos igual a la de un coche del grupo C, según la norma NEM 103. Esta exigencia es de obligado cumplimiento para los módulos de adaptación de dos vías, cuando los módulos enlazados tienen entre-ejes diferentes del valor c de la tabla, con el fin de evitar restricciones y permitir una buena circulación de los convoyes.

Igualmente se pueden realizar módulos de adaptación de dos vías en curva, entre dos módulos que presentan entre-vías diferentes, haciendo variar los radios de curvatura de las dos vías de forma elegante.