



Norma imperativa

Edició 2007
(substitueix la edició 2003)

1. Generalitats

En la història del ferrocarril es desitja distingir de forma clara unes èpoques que venen donades per les evolucions tècniques i pels canvis en les estructures socioeconòmiques. Aquestes èpoques es distingeixen pel tipus de construcció, els colors i marcatges dels vehicles, les construccions i la senyalització. Els vehicles i accessoris es poden emmarcar en una època ben definida. També es igualment recomanable atribuir a les maquetes una època, segons la seva temàtica i la seva configuració.

2. Classificació de les èpoques

En els ferrocarrils europeus es distingeixen sis èpoques des del punt de vista del modelista, sense que els seus límits es puguin fixar amb precisió com a regla general. Aquestes transicions evolutives es solapen o son específiques d'algunes regions.

En el transcurs d'aquestes èpoques es perceben un nombre de canvis, que porta a la distinció de períodes que no son possibles d'unificar per cada país donades les diferències evolutives de cada lloc o administració. Aquesta norma fixa les èpoques.

La precisió més específica de les èpoques que es refereixen a un país, així com la classificació més exacta en períodes i les seves característiques s'objectiven en annexos específics de cada país, que estan classificats com a recomanacions.

3. Denominació i utilització

Les èpoques es denominen amb xifres romanes, els períodes ho son amb lletres minúscules que s'adjunten a les èpoques. (Exemple: "Època IVb")

Una referència d'època sense lletra adjunta, se completarà amb asterisc (*) fent referència a un període. Si alguns models es refereixen a d'altres períodes, es farà servir una lletra adjunta.

Es recomana als fabricants de models ferroviaris i accessoris que es cenyeixin en les seves realitzacions a la conformitat d'una època i fer menció de la mateixa als seus catàlegs.

4. Vista de conjunt de les èpoques

	1920 - 1925	1945 - 1950	1965 - 1970	1985 - 1990	2005 - 2010
Època I					
Època II					
Època III					
Època IV					
Època V					
Època VI					

5. Característiques de les èpoques a Europa

Època I: Construcció dels primers ferrocarrils, desenvolupament de les locomotores de vapor, gran número de companyies privades i vehicles de molts colors.

Època II: Unificació intensiva de les construccions i reglaments d'explotació amb afectació a diferents països (RIV, RIC), introducció de la tracció elèctrica i senyals lluminosos.

Època III: Reconstrucció després de la guerra i desenvolupament d'un parc motor modern, canvi de tracció, resultat del desenvolupament de l'electricitat i el dièsel.

Època IV: Finalització del canvi de sistema de tracció, introducció d'un sistema de marcatge internacional del parc de vehicles remolcats.

Època V: Construcció de línies de gran velocitat, decoracions més vistoses de material amb la intenció de millorar la imatge de marca, liberalització de les xarxes, transformació dels ferrocarrils de l'estat en societats accionaries. Separació d'infraestructures i tracció, així com els trànsits de passatgers i mercaderies, inclús més enllà de les xarxes principals.

Època VI: Al costat dels antics ferrocarrils s'estableixen noves empreses de transport ferroviari sense infraestructura pròpia i amb el seu material de tracció i les seves pròpies decoracions en servei de passatgers i mercaderies, nacionals i internacionals. Millora de l'esquema de numeració UIC amb 12 xifres. Pas dels acords internacionals existents (RIC, RIV, etc.) cap a les noves directives conforme a les prescripcions europees (OTIF, TSI). Abandó de la gestió comuna dels vagons de mercaderies (EUROP i OPW). Les línies d'alta velocitat nacional reservades al trànsit exclusiu de passatgers es desenvolupen en una xarxa internacional. S'abandonen els serveis de mercaderies en les petites estacions i les seves instal·lacions, així com les estacions de classificació. En el servei de "passatgers" predominen les unitats fixes i reversibles. El servei "mercaderies" està format especialment per trens complets.