



Normes Europees de Modelisme  
**Les èpoques del ferrocarril  
a Dinamarca**

**NEM**  
**808DK**  
Pàgina 1 de 4

Recomanació

**Edició 2015**  
(Substitueix la versió 2003)

## 1. Introducció

Basades en la NEM 800, paràgraf 2, s'estableixen i descriuen les èpoques i els seus períodes per a Dinamarca:

## 2. Èpoques i períodes

Designació i període	Característiques
<b>Època I</b> 1847 - 1920	Creació dels ferrocarrils principals i els secundaris més tard. Millorament de les tècniques de la construcció de locomotores de vapor.
<b>Període a</b> 1847 - 1880	La companyia de ferrocarrils Zelandesa, la societat d'explotació Danesa (Jutland / Fyn). Finalització dels treballs sobre la xarxa general.
<b>Període b</b> 1875 - 1892	Ferrocarril de l'estat de Zelanda, ferrocarril dels estats Jutland-Fyn. Aparició de més grans companyies de ferrocarril privades i ferrocarrils secundaris. Introducció de frens de buit no automatitzats.
<b>Període c</b> 1892 – 1920 (*)	Fusió dels ferrocarrils dels estats de Jutland-Fyn en els ferrocarrils de l'estat de Dinamarca (DSB). Aparició de nombrosos ferrocarrils privats, introducció del fre de buit automàtic.

Designació i període	Característiques
<b>Època II</b> 1920 - 1941	Construcció de grans locomotores de vapor; inici del pas a la tracció Dièsel, reunificació del sud del país amb la xarxa de via estreta de Dinamarca. Els frens de buit s'introdueixen gairebé per tot arreu.
<b>Període a</b> 1920 - 1934	Automotors Dièsel en els ferrocarrils privats. La xarxa del ferrocarrils de l'estat de Jutlàndia del Sud s'abandona, algunes línies es converteixen en via d'ample normal.
<b>Període b</b> 1934 – 1941 (*)	Construcció del gran pont per sobre del Gran pas i el Petit Belt. Introducció dels automotors ràpids «LYNTOG», introducció de les rodalies a Copenhaguen, supressió de la 3 <sup>a</sup> . classe.

Designació i període	Característiques
<b>Època III</b> 1941 - 1969	Re-numeració de tot el material rodant, introducció dels frens d'aire comprimit a la DSB.
<b>Període a</b> 1941 - 1955	Adquisició d'automotors destinats als ferrocarrils privats, transformació de cotxes antics de compartiments en cotxes de passadís central.
<b>Període b</b> 1955 – 1963 (*)	Introducció de grans locomotores Dièsel. Els cotxes apareixen amb una pintura vermell bordeus sense filetejat. Línia groga als cotxes de 1 <sup>a</sup> . classe.
<b>Període c</b> 1963 – 1969	Nou tren Dièsel «LYNTOG» (construcció similar als automotors TEE VT 11.5 alemanys). Supressió de nombrosos ferrocarrils privats. Adaptació de la numeració dels vagons de mercaderies a l'estàndard UIC (1964). Adquisició d'automotors Dièsel lleugers destinats als ferrocarrils privats (LYNETTER). Adquisició de vagons de mercaderies conformes als estàndards UIC (1965).

Designació i període	Característiques
<b>Època IV</b> 1969 - 1990	Línia de mercaderies (DANLINK) Copenhaguen – Hamburg, introducció del sistema de trens IC i regionals.
<b>Període a</b> 1969 - 1972	Re-numeració dels cotxes de viatgers segons l'estàndard UIC, nous cotxes per les rodalies de Kopenhagen i modernització de cotxes antics amb superestructura metàl·lica. Adquisició de grans locomotores Dièsel d'una nova generació (categoria MZ).
<b>Període b</b> 1972 – 1980 (*)	Introducció de nous colors: les locomotores passen a vermell/negre, cotxes de passatgers vermells.
<b>Període c</b> 1980 – 1990	Adquisició de ferris pels ferrocarrils més amples (4 vies) pel Gran Belt. Inici de l'electrificació dels enllaços de gran distància a 50 HZ, 25 kV. Adaptació de designacions dels vagons de mercaderies segons la UIC. Adquisició d'automotors lleugers dièsel (construcció molt similar als BR 628 alemanys); els automotors ràpids de 1963 es repinten, reben un acabat platejat i se'ls anomena «SØLVPILEN» (Fletxa platejada).

Designació i període	Característiques
<b>Època V</b> 1990 - 2006	<p>Inici de la construcció de l'enllaç directe sobre el gran Belt (pont / tunel), finalització dels treballs el 1997.</p> <p>Adquisició d'automotors Dièsel moderns IC3 (cap de cautxú/Flexliner).</p> <p>Introducció del sistema de seguretat ATC.</p> <p>Adquisició d'una nova generació de cotxes de rodalies.</p> <p>Adquisició d'automotors elèctrics moderns IC4 (derivats de l'IC3).</p> <p>Grans projectes d'infraestructures de treballs en vistes a l'extensió de la xarxa cap a Suècia, pont sobre l'Öresund Kopenhaguen – Malmö.</p> <p>Adquisició d'automotors Dièsel moderns IC2 (derivats de l'ICE3) pels ferrocarrils privats.</p>
<b>Període a</b> 1990 - 1998	<p>Es posa en servei l'automotor IC3.</p> <p>La categoria de locomotores MA es retira de servei.</p> <p>Les companyies marítimes i d'autobusos es separen de la DSB i es converteixen en societats independents.</p> <p>Es posen en servei els nous automotors elèctrics de la sèrie SA.</p> <p>Adquisició de locomotores de maniobres de la sèrie MK.</p> <p>S'inaugura l'enllaç directe sobre el Gran Belt.</p> <p>Nova presentació amb una banda vermella a les portes, com a l'ICE3.</p>
<b>Període b</b> 1999 – 2002 (*)	<p>La DSB es converteix en una explotació de dret privat.</p> <p>Adquisició de locomotores de la sèrie EG.</p> <p>S'inaugura el pont sobre l'Öresund Kopenhaguen – Malmö.</p> <p>Es fa una comanda d'automotors IC4 a Ansaldo-Breda.</p> <p>DSB mercaderies es fusiona amb Railion S.A. Les locomotores de les sèries MK, EG, EA i MZ passen a càrrec de Railion A/S (S.A.).</p> <p>Es retira de servei la darrera locomotora de la sèrie MY.</p> <p>Els ferrocarrils locals formen la nova companyia després de la fusió dels ferrocarrils en la Zélanda.</p> <p>NJ (Ferrocarril de Jutlàndia del Nord) sorgeix de la fusió de Skagensbanen i Hjørring Privatbaner.</p> <p>La darrera locomotora MH es retira de servei.</p> <p>Es posa en servei el metro de Kopenhaguen.</p> <p>Els cotxes de 2 nivells llogats a Bombardier entren en servei regional a Seeland.</p> <p>Els trens automotors de la categoria MQ entren en servei a la línia de Svendborg.</p>
<b>Període c</b> 2000 - 2006	<p>Arriba reprèn l'explotació del trànsit ferroviari a Dinamarca.</p> <p>Nova presentació amb una banda fosca a la alçada de les finestres.</p> <p>El trànsit de mercaderies de DSB canvia de nom i es converteix en Railion Denmark A/S (S.A.). Des del 2006: CLF Cargo Danmark (únicament companyia de transport de mercaderies).</p> <p>Introducció del sistema de seguretat ATC a les línies ferroviàries secundàries.</p> <p>La 3a. generació de trens de rodalies és retirada del servei</p>

Designació i període	Característiques
<b>Època VI</b> des de 2007	<p>Nou esquema de numeració UIC amb xifres de 12 dígit.</p> <p>Railion Denmark passa a ser Railion Scandinavia i compra nombroses locomotores de la sèrie 185, que son posades en servei.</p> <p>La 2<sup>a</sup>. generació de trens de rodalies és retirada del servei.</p> <p>L'explotació de «Lille Nord» (Hillerød – Helsingør) és cedida per la DSB S-tog als ferrocarrils regionals.</p> <p>Es crea Contec Rail.</p> <p>Es creen les Midstjyske Jernbaner (ferrocarrils del Jutland-Central) i s'agrupen amb Odderbanen i VLTJ.</p> <p>Regionstog A/S (AG) resorgeix de la fusió dels Vestsjællands Lokalbaner, Østbanen Lollandsbanen.</p> <p>Es lloguen nous vehicles a 2 nivells a Bombardier.</p> <p>Railion ven les locomotores de la sèrie EA.</p> <p>ERTMS és el sistema de seguretat elegit per Dinamarca per al futur.</p>