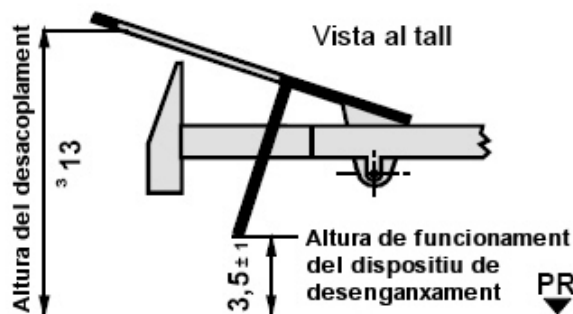
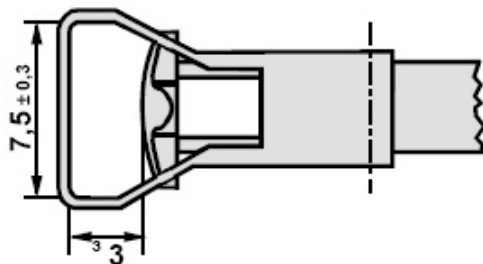
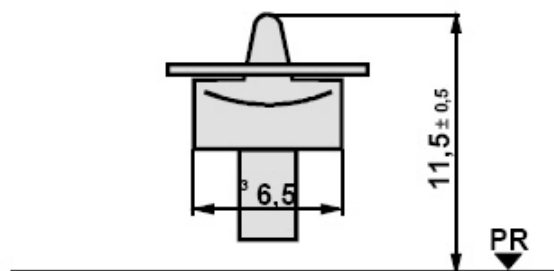
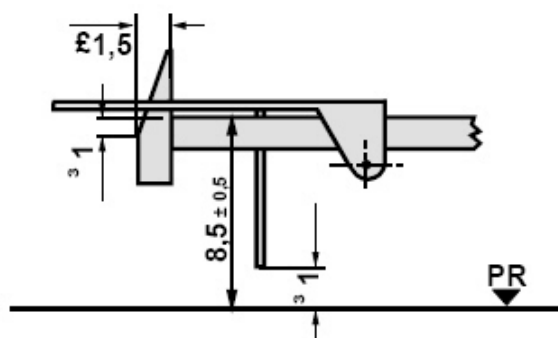


1. El ganxo estàndard segons aquesta norma es un ganxo en sivella. El ganxo estàndard, així com el seu timó es subjecten directament en posició horitzontal al vehicle, i el seu desplaçament es igualment horitzontal. El timó pot ser igualment introduït en una capseta segons la norma NEM 352. Per norma general aquest ganxo es torna fins a la posició central mitjançant molles.
2. Els ganxos estàndard s'acoblen automàticament quan s'apropen dos vehicles. El desenganxament es realitza per elevació de l'espiga situada a la part inferior de l'anella per un dispositiu de desenganxament que es troba a l'eix de la via i que a causa d'això desprèn la part davantera de la sivella.
3. Dimensions del enganxall estàndard



Amb la finalitat de facilitar el desenganxament, la part davantera de la sivella es corbarà cap amunt.

4. Els element motors poden ser proveïts d'un enganxall estàndard simplificat que no contingui la sivella, i per conseqüència no poden ser acoblats.
5. Els ganxos estàndard poden estar equipats amb dispositius suplementaris que permetin un pre-desenganxament passant per els desenganxadors descrits en el punt 2. El desacoblament es realitza llavors canviant el sentit de marxa després de passar pels dispositius desenganxadors.
6. Els vehicles que no estan equipats d'enganxament estàndard hauran de poder ser equipats amb el mateix. En aquest cas s'ha de preveure una capseta per enganxall segons la norma NEM 362.