

1. Regla general

Tots els vehicles motors han de poder ser alimentats pels dos rails, aïllats un de l'altre.

2. Vehicles motors amb pantògrafs

2.1 Els vehicles motors equipats amb pantògrafs ademés haurien de poder ser alimentats per catenària i un dels dos carrils.

2.2 Amb la finalitat de permetre la elecció entre les dues maneres de captació, una de les bornes del motor s'ha de connectar permanentment a les rodes d'un costat (costat comú), l'altra borna por ser connectar, amb l'ajut d'un conmutador, ja sigui a les rodes de l'altre costat, ja sigui al pantègraf (figura 1). Les rodes dels dos costats han d'estar aïllades entre elles en tots els casos.

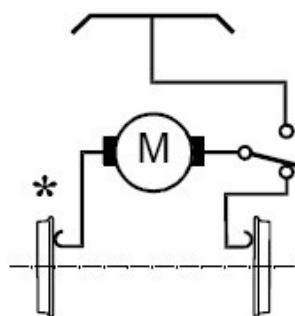


Fig. 1

2.3 El „costat comú“ s'assenyala amb el símbol M marcat sota el xassís.

3. Compatibilitat i independència de les dues maneres de captació a la mateixa via

3.1 Compatibilitat:

Es necessari que els vehicles motors connectats a la catenària es posin a les vies amb una determinada orientació, aquella en que les rodes del „costat comú“ (assenyalat amb el símbol M) es trobin en el carril comú als dos circuits d'alimentació (figura 2).

3.2 Independència:

Si s'utilitzen dues fonts d'alimentació diferents, com a la figura 2, sobtè total independència de funcionament.

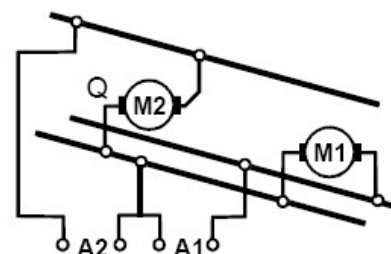


Fig. 2

4. Aïllament d'enganxalls i topalls

4.1 Els enganxalls de tots els vehicles, motors o remolcats, han d'estar aïllats del circuit elèctric d'alimentació. La mateixa necessitat val pels topalls, si fóssin susceptibles d'entrar en contacte.

4.2 Com a excepció, els enganxos entre vehicles inseparables en explotació (per exemple locomotora i carbonera) poden utilitzar-se com a connexió elèctrica.