



Recomendación

Edición de 2011
(Reemplaza la edición de 2010)

1. Propósito

Esta norma completa la NEM 310, describe un perfil de rueda que asegura una gran seguridad de rodamiento si el eje y la vía respetan las NEM 110G y 310G.

2. Presentación de principio

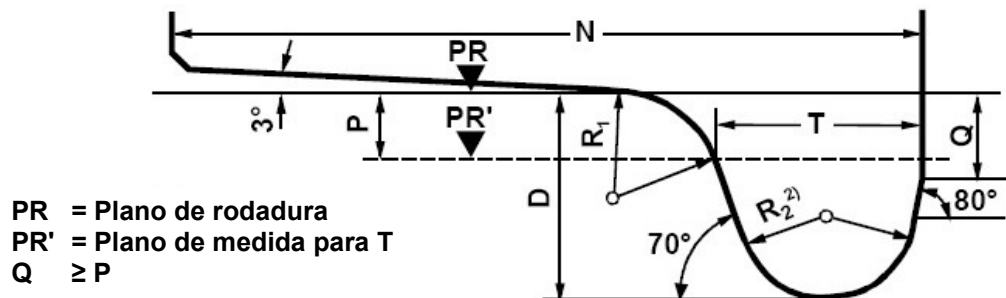


Tabla de cotas

Ancho G	R1	R2
89	1,0	0,7
127	1,5	1,0
184	3,0	1,5
260	3,0	2,3

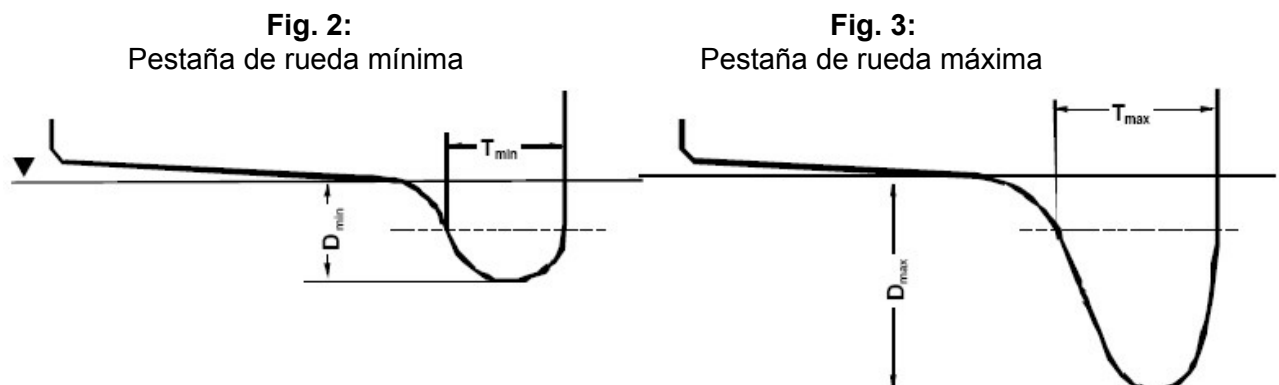
Las cotas para D , N , P y T se definen en la NEM 310G. Las cotas T y R_1 son independientes una de la otra. La cota variable es $G > B + 2 * T + 1,8 * R_1$

El redondeado R_1 entre la superficie de rodamiento y la pestaña de rueda es muy importante para asegurar la seguridad de rodamiento. Este redondeado es más grande que el redondeado de la cabeza del raíl R (según la NEM 120). Esto tiene un gran significado para la seguridad.

3. Recomendaciones de utilización

Altura de la pestaña de la rueda

Los diseños de las figuras 2 y 3 muestran los límites de las dimensiones de la pestaña de la rueda, máxima y mínima. Será necesario escoger un perfil de pestaña que se acerque lo más posible al mínimo.



La altura de la pestaña D puede ser elegida libremente sin influencia sobre las funciones de guiado horizontal ni sobre las tolerancias autorizadas por la NEM 310G. Una disminución más grande de esta altura no se puede permitir, teniendo en cuenta el valor mínimo impuesto a la dimensión T .

Explicaciones de la figura 2)

La pestaña de rueda según el diseño 2 es muy parecida al modelo real. Las pestañas de rueda finas exigen una vía puesta de forma impecable.

Explicaciones de la figura 3)

La pestaña de rueda máxima D_{max} según la figura 3 sólo se utiliza con modelos de gran distancia entre ejes, o si, por imperativos mecánicos, está previsto un paso sobre la pestaña de la rueda en los corazones de los desvíos y los cruces.