

## 1. Objetivo:

Esta norma define la relación entre la alimentación eléctrica y la velocidad máxima de los vehículos motores en miniatura.

## 2. Valor de referencia de la alimentación eléctrica

La amplitud eléctrica determinante al amparo de esta norma es el que comanda la velocidad de rotación de los motores. Depende del modo de tracción y su valor nominal propio de cada modo está fijado por una norma correspondiente.

Se retiene por ejemplo en esta norma como valores de referencia:

- El valor medio de la tensión nominal, en el caso de tracción en corriente continua (según NEM 630);
- El valor eficaz de la tensión nominal, en el caso de tracción en corriente alterna (según NEM 640).

## 3. Relación “tensión / Velocidad máxima”

Cuando la alimentación eléctrica alcanza en el rail su valor de referencia, el vehículo motor debe, en línea recta y horizontal y sin carga remolcada, llegar a una velocidad comprendida entre la velocidad límite de su prototipo reducido a escala y una velocidad forzada superior a la del porcentaje indicado en la tabla siguiente:

Escala	Z	N	TT	H0	S	0	≥ I
Forzado máximo en %	70	60	50	40	30	20	10

Conviene observar que la velocidad máxima así definida produce a ojo la impresión de una velocidad de explotación que, en el entorno llevado a escala, será juzgado como aún muy débil.