

Recomendación

Cotas en mm.

Edición de 1994 (18/07/2007)
(reemplaza la edición de 1984)

1. Las ruedas que tienen una llanta conforme a la figura 1 tienen un grado de seguridad de rodamiento en vías construidas según las normas NEM.

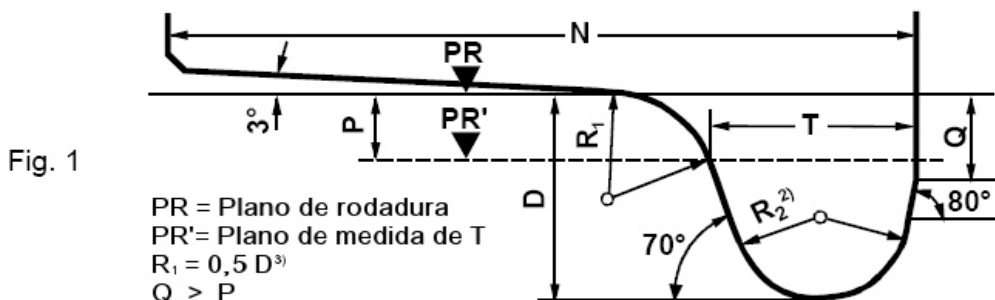
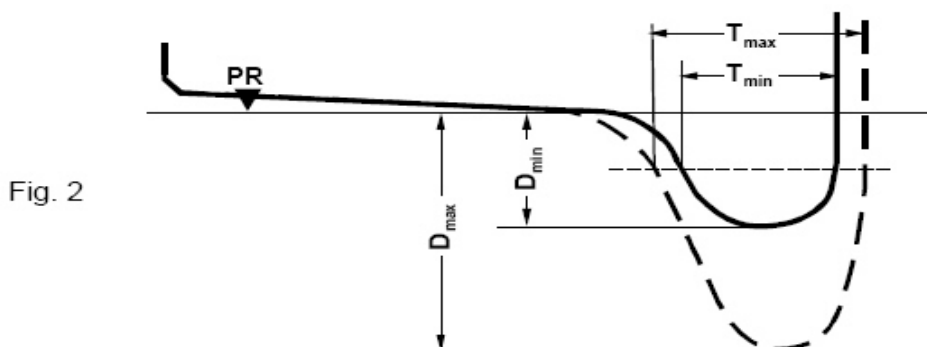


Tabla de cotas (según norma NEM 310)

Ancho de vía	N_{\min} (1)	T_{\min}	T_{\max}	D_{\max}	P
6,5	1,55	0,41	0,46	0,6	0,1
9	2,2	0,5	0,6	0,9	0,15
12	2,4	0,6	0,7	1	0,2
16,5	2,8	0,7	0,9	1,2	0,25
22,5	3,5	0,9	1,1	1,4	0,3
32	4,7	1,2	1,4	1,6	0,4
45	5,7	1,5	1,7	2,2	0,5

Recomendaciones para la figura 1 y la tabla:

- 1) El grosor de la rueda según la NEM 310 puede ser menor que N_{\min} .
 - 2) El extremo de la pestaña debe ser redondeado (R_2).
 - 3) El redondeo R_1 entre la llanta y la pestaña tiene una gran importancia para la seguridad de rodadura. Debe ser superior a la cota del redondeo R de la NEM 120. El redondeo puede ignorarse en las ruedas con aros de adherencia.
2. La altura D de la pestaña de la rueda según la figura 2 puede reducirse a $0,5 D_{\max}$ sin incidencia en la función de guiado horizontal. Sin embargo, es necesario respetar la cota K_{\max} según la norma NEM 310.



La poca altura de las pestañas de rueda exige una puesta en la vía impecable. D_{\max} se utilizará en modelos con un gran entre-eje. Por otra parte, D_{\max} se respetará, incluso si, por razones mecánicas o eléctricas, se prevee la rodadura sobre las pestañas de las ruedas en los desvíos o cruces.