

## Recomendación

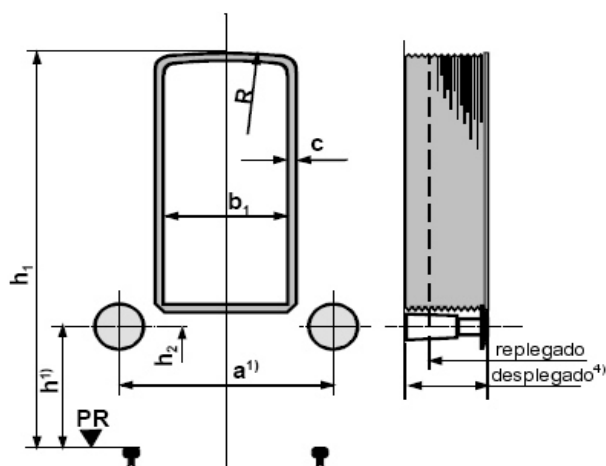
**Cotas en mm.**

Edición de 1991 (19/07/2007)

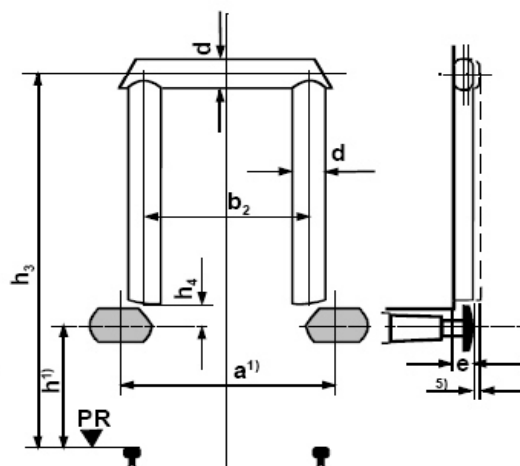
Desde el punto de vista del efecto óptico, la norma precisa las cotas esenciales del dispositivo de intercurrencia cerrado de los vehículos en miniatura que tendrán que acoplarse libremente.

Esta estipula las indicaciones y particularidades a observar desde la construcción, así como las medidas parciales con referencia a las cotas de los modelos reales.

## FUELLES



## BORDONES DE GOMA



## Tabla de cotas

Escala	FUELLE					BORDON DE GOMA				
	$h_1$	$h_2^{(2)}$ min	$b_1$	$c^{(3)}$	R	$h_3$	$h_4^{(2)}$ min	$b_2$	d	e
Z	15,7	0,6	4,4	0,5	11	15,1	0,9	6,2	1,2	0,7
N	21,6	0,8	6	0,6	15	20,7	1,3	8,5	1,6	1
TT	28,8	1,1	8,2	0,7	20	27,6	1,7	11,3	2,2	1,3
H0	39,7	1,5	11,3	0,9	28	38,1	2,3	15,6	3	1,7
S	53,9	2	15,6	1,1	38	51,8	3,1	21,3	4,1	2,3
O	76,7	2,9	22,2	1,6	54	73,7	4,4	30,2	5,8	3,3
I	107,8	4,1	31,2	2,2	75	103,6	6,3	42,5	8,1	4,7

**Observaciones:**

- 1) Las cotas de los topes **a** y **h** se extraen de la NEM 303
- 2) Las cotas **h2** y **h4** serán lo más pequeñas posibles: sólo sobrepasarán de *h2 min.* y *h4 min.* para dejar paso suficiente a los enganches y a los topes.
- 3) La cota **c** relaciona los encuadrados extremos visibles.
- 4) Los fuelles desplegados no sobrepasarán la extremidad de los platos de los topes.
- 5) En el caso de burletes flexibles o móviles, éstos sólo sobrepasarán los platos de los topes en el valor **e/2** como máximo.

En el caso de dispositivos de inter-circulación NO móviles o flexibles, es imperativo comprobar el correcto funcionamiento de los enganches (ver NEM 352 / 356 / 360 / 362). En caso de necesidad, la imitación del fuelle podrá comprender una apertura en la parte inferior.