

**Norma de obligado cumplimiento**

**Edición 2025**  
(Reemplaza la edición de 2010)

## 1. Generalidades

El cometido de esta norma es la unificación de los principales símbolos de características de los modelos a escala propuestos en los catálogos y/u ofrecidos por los fabricantes, con la finalidad de facilitar la perfecta comprensión tanto a vendedores como a compradores.

Los símbolos pueden ser también utilizados complementariamente para

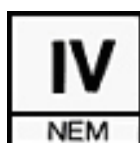
- sistemas propios de la marca (por ejemplo, motor, cadena de tracción, sistema de control digital)
- equipos adicionales
- piezas de recambio

Los catálogos deben incluir un resumen con una explicación de los símbolos utilizados; los símbolos relativos a la NEM deben ir acompañados de la mención «(NEM 006)».

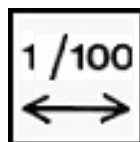
## 2. Representación de los símbolos

### 2.1 Símbolos a colocar obligatoriamente en el embalaje

#### Datos generales del modelo

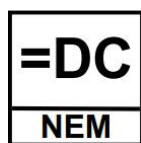


Indicación de la época según la NEM 800 y siguientes y del periodo según la NEM 801 y siguientes

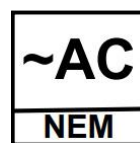


Longitud correspondiente a la escala

#### Datos relativos al sistema digital



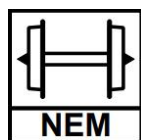
El modelo se ha concebido para el sistema de 2 raíles con corriente continua y equipado con ejes aislados



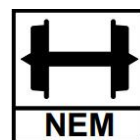
El modelo se ha concebido para el sistema de 3 raíles con corriente alterna y equipado con ejes no aislados

Consideraciones referentes a C1 y C2:

Los símbolos se aplican cuando el modelo propuesto no es del sistema practicado habitualmente por la marca. En la lista explicativa de los símbolos, se indicarán las NEM relativas especialmente al modelo.

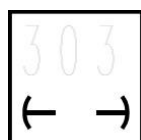


Eje aislado  
Perfil de rueda según NEM 310/311  
(„rueda para corriente continua“)

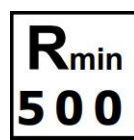


Eje no aislado  
Perfil de rueda según NEM 340  
(„rueda para corriente alterna“)

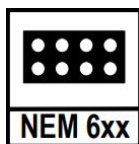
#### Datos relativos a las posibilidades técnicas del modelo



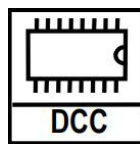
Longitud entre topes en mm.



Radio mínimo practicable (A mencionar sólo si existen restricciones para la utilización del modelo con radios menores)



Comporta, por ejemplo, una interfaz eléctrica para locomotoras según la norma NEM 651 / 652 / 654 / 660 / 662 / 664



Descodificador digital incluido (con la indicación del sistema)

Además, se pueden representar los símbolos de ciertas interfaces.

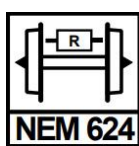
## 2.2 Símbolos a añadir en el embalaje, si el espacio lo permite

### Datos generales del modelo



Representación del país y/o compañía ferroviaria

### Datos relativos al sistema

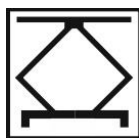


Eje aislado con resistencia de puente según la norma NEM 624

### Datos relativos a las posibilidades técnicas del modelo



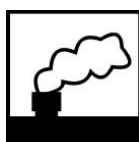
Número de ruedas con aros de adherencia



Conmutable para alimentar por la catenaria



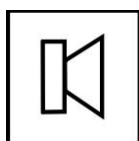
Pantógrafo de corriente eléctrica que puede ser elevado y bajado



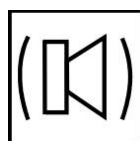
La locomotora lleva un dispositivo fumígeno



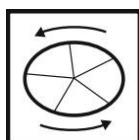
La locomotora está preparada para un dispositivo fumígeno



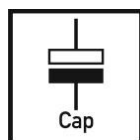
La locomotora lleva un altavoz (con sonido)



La locomotora está preparada para llevar un altavoz

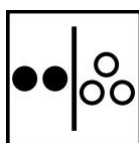


El vehículo posee ventiladores móviles

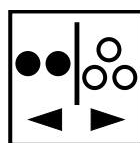


El vehículo posee un dispositivo de almacenamiento de energía para los micro cortes de alimentación

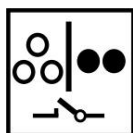
### Datos relativos a la iluminación de cabeza de los vehículos (aquí se exhiben dos ejemplos elegidos)



Representación por puntos luminosos (derecha = adelante, izquierda = detrás), por ejemplo: 3 faros blancos delante y 2 pilotos rojos detrás.



Indicación complementaria para el cambio de iluminación según el sentido de marcha.

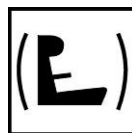


Símbolo adicional para iluminación controlada manualmente.

## Datos relativos al equipamiento de los coches



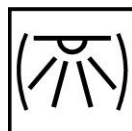
Equipado con equipamiento interior



El equipamiento interior puede ser añadido posteriormente

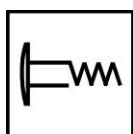


Equipado con iluminación interior

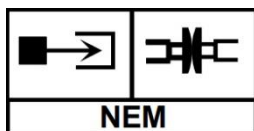


La iluminación interior se puede añadir posteriormente

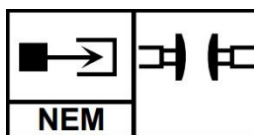
## Enganches y topes



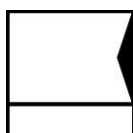
El modelo contiene topes con muelles



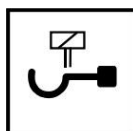
El modelo lleva un mecanismo de enganche (por ejemplo, NEM 355, 362) y está equipado con la cinemática de enganche corto (NEM 352), además es posible tener – mediante la utilización de cabezas de enganche corto – el funcionamiento con topes juntos.



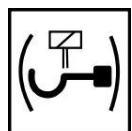
El modelo contiene un cajetín de enganche (por ejemplo, NEM 355, 362) pero no la cinemática para el enganche corto (distancia entre topes).



Símbolo complementario en G 2 y G 3: el equipamiento sólo está presente en un sólo testero.



Enganche eléctrico controlado a distancia



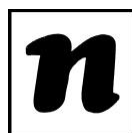
Tiene preinstalación para el enganche eléctrico

## 2.2 Símbolos a usar en los catálogos y el material de ofertas

### Datos generales de entrega



Novedad (nuevo modelo)



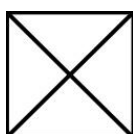
Nueva versión de un modelo ya existente (por ejemplo, librea, cambio de las inscripciones y/o datos técnicos, o reposición)

Observación: La elección entre A1 y A2 se deja a la apreciación del constructor

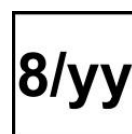


Serie única y limitada

Observación: En caso de reserva anticipada con fecha límite, ésta se puede mencionar.



Modelo suprimido



Periodo de entrada en el mercado (indicaciones sobre trimestre o mes seguido del año)