

## 1. Objetivo de la norma

Los contenedores (Ct) y las cajas móviles (CM) deben de igual manera ser transportadas en los trenes de modelismo en las posiciones previstas en los vagones, como en el modelo real.

## 2. Vagones portacontenedores y vagones porta-remolques (canguros)

Para un reparto uniforme de la carga en los ejes y en los bogies, los vagones tienen diferentes posiciones de carga para los diferentes CT y CM.

Los Ct 30' sólo pueden cargarse si el vagón está equipado con cerrojo de cuatro de vuelta para esta longitud. La carga se efectúa siempre primero sobre los bogies exteriores, y puede quedar un espacio vacío en el centro.

## 3. Posiciones de carga

### Vagones de 40' (40 pies)

La mitad del vagón corresponde con la parte central del contenedor o grupo de contenedores.

### Vagón articulado 2 x 40' (2x40 pies)

La carga se hace a partir del lado de los topes.

### Vagón de 60' (60 pies)

Se cargan preferentemente sobre este vagón dos Ct 30'.

Sólo se puede cargar un Ct 40' a 45' en el centro.

### Vagón porta-remolques de dos plataformas, vagón articulado 2 x 45' y vagón articulado 2x52'

La carga se realiza a partir del lado de los topes

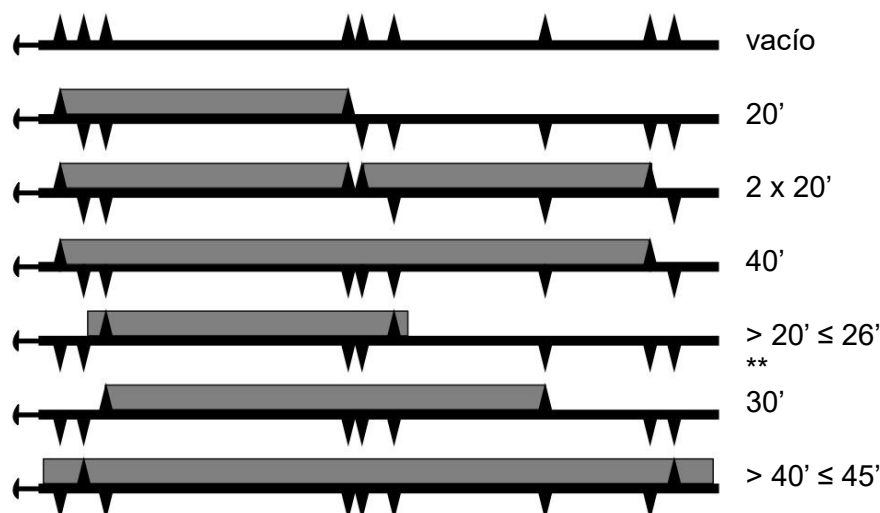
Para la **mitad del vagón de 45'**

Un cerrojo de cuarto de vuelta ▲

Un cerrojo de cuarto de vuelta ▼

\*\* también CM hasta 7,82 m

Lado de los topes



Vagón de 80' (Sgnns) (80 pies):

Los cerrojos de cuarto de vuelta en las extremidades de los vagones son desplazables (← →)

En la tabla de debajo, las cargas se indican de la forma siguiente:

\*\* Ct > 20' ≤ 26' y CM hasta 7,82m

++ Ct y CM > 40' ≤ 45'

Un cerrojo de cuarto de vuelta ▲

Un cerrojo de cuarto de vuelta ▼

La carga se efectúa siempre primero sobre los bogies exteriores, y puede quedar un espacio libre en el centro.

Un Ct 40' – 45' sólo puede ser cargado igualmente en el centro.

