

1. Objetivo de la norma

Contenedores (Ct) y cajas móviles (CM) se comercializan en la escala H0 en dos modalidades:

- Con los pernos recomendados según la **NEM 380** a continuación y
- Con agujeros debajo, según el modelo.

Esta recomendación describe la fijación de la forma b) en los vagones porta-contenedores con los agujeros según la **NEM 380**.

Ésta describe igualmente la fijación en los vagones porta-remolques (canguros).

2. Consideraciones preliminares sobre los vagones portacontenedores y los vagones plataforma (canguros)

Para una carga uniforme en los ejes y en los bogies, los vagones portacontenedores y los vagones porta-remolques (canguros) tienen posiciones de carga diferentes para diferentes Ct y CM. Ciertos vagones están equipados de pernos abatibles desplazables permitiendo regular diferentes posiciones de carga.

Se encuentran ejemplos en el anexo de la **NEM 380**.

Los pernos abatibles inutilizadas deben ser replegadas hacia el exterior.

3. Requisitos previos para los modelos reducidos

Esta recomendación parte del principio que en todas las posiciones de carga posibles hay agujeros de dimensiones **NEM 380**.

4. Recomendaciones para los vagones portacontenedores

Según el número de agujeros

- Pernos abatibles
- O pernos abiertos y cerrados

Se añaden en número suficiente como piezas de equipamiento.

Los pernos tienen un cilindro H por debajo

Así los pernos plegables pueden indicarse en la carga prevista.

