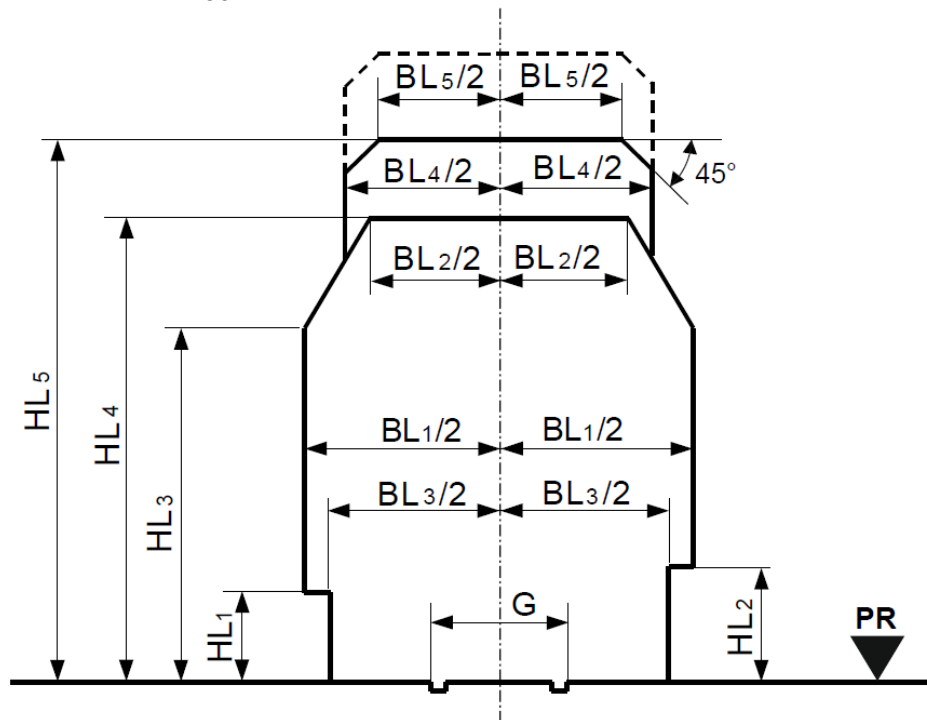


Norma imperativa

(Cotes en mm.)

Edició de 2019
(substitueix l'edició de 2017)

Aquesta norma defineix per la representació de ferrocarrils de via normal o ampla ¹⁾, el contorn a l'interior del qual no pot haver-hi cap obstacle fix ²⁾ per tal de permetre la circulació sense entrebancs de tots els vehicles construïts d'acord amb la NEM 301.



Taula de cotes:

| Escala | G ¹⁾ | BL ₁ | BL ₂ | BL ₃ ²⁾ | | HL ₁ | HL ₂ ⁴⁾ | HL ₃ | HL ₄ | Explotació per catenària ⁵⁾ | | |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | BL ₄ | BL ₅ | HL ₅ ⁶⁾ |
| Z | 6,5 | 20 | 14 | 18 | 17 ³⁾ | 4,5 | 5 | 18 | 23 | 16 | 13 | 27 |
| N | 9,0 | 27 | 18 | 25 | 23 ³⁾ | 6 | 7 | 25 | 31 | 22 | 18 | 37 |
| TT | 12,0 | 36 | 24 | 32 | 30 ³⁾ | 8 | 9,5 | 33 | 41 | 28 | 22 | 48 |
| H0 | 16,5 | 48 | 32 | 42 | 40 ³⁾ | 11 | 13 | 45 | 57 | 38 | 30 | 65 |
| S | 22,5 | 66 | 44 | 57 | 55 ³⁾ | 15 | 17 | 60 | 77 | 50 | 38 | 87 |
| 0 | 32,0 | 94 | 63 | 82 | 80 ³⁾ | 22 | 25 | 85 | 109 | 68 | 52 | 120 |
| I | 45,0 | 130 | 87 | 114 | 110 ³⁾ | 30 | 35 | 118 | 153 | 93 | 71 | 165 |
| II | 64,0 | 184 | 124 | 156 | | 43 | 50 | 168 | 218 | 140 | 106 | 235 |

¹⁾ Per als vehicles en miniatura de via ampla d'acord amb la NEM 010, s'utilitza l'amplada de via normal **G**. Per a l'amplada i profunditat de les roderes veure la NEM110.

²⁾ A la part Baixa del gàlib poden situar-se elements operatius d'interacció, així com també el carril lateral d'alimentació.

³⁾ L'aplicació sistemàtica d'aquests valors només és possible si tots els vehicle compleixen amb la definició de gàlib cinemàtic segons la norma NEM 301, edició 2018, o si el lliure pas ha estat verificat mitjançant assajos.

⁴⁾ Només per a molls de mercaderies.

⁵⁾ Per a l'electrificació mitjançant catenària, veure les normes NEM 201 i 202.

⁶⁾ La cota **HL₅** determina el gàlib a la seva posició més Baixa de la línia de contacte i de la catenària sense cable portador. En qualsevol circumstància el gàlib de pas sota els ports i en túnels ha d'ésser més alt de la cota **HL₅** de la línia aèria. La línia de contacte i els seus suports poden enviar la zona de lliure pas a l'alçada de la catenària **HF** (NEM 201).