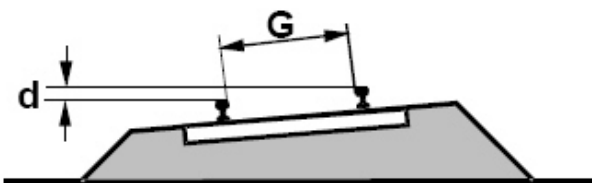




## 1. Objecte i definició

En la col·locació de les vies del ferrocarril real el peralt en corba contribueix a la seguretat de la circulació dels vehicles pel fet que l'acceleració transversal provocada en el vehicle i en la via per la curvatura es troba compensada, en tot o en part, gràcies a la sobre elevació "d" del carril exterior en referència a l'interior (fig. 1).

Fig. 1



En modelisme, la pràctica del peraltat no esdevé necessària per raons dinàmiques; al contrari, en certs vehicles pot augmentar el risc de bolcament cap a l'interior de la corba. Per això, si s'aplica un peralt per un desig de fidelitat d'aspecte, la cota "d" no ha de sobre passar el valor G:15.

G	6,5	9	12	16,5	22,5	32	45	64
d max	0,4	0,6	0,8	1	1,5	2	3	4

Les vies de cremallera a escala no comporten, o molt poc, cap peraltat.

## 2. Descripció

En corba, el carril interior mantindrà el nivell o la inclinació que correspondria a la recta; és el carril exterior el que augmentarà per valor de la cota "d".

Les corbes a les que s'apliqui un peralt han de ser encarades amb arcs de transició (veure NEM 113), fent a la vegada el paper de rampes de peralt. La sobre elevació que cal establir sobre la corba ha de ser presa amb una progressivitat regular al llarg dels arcs de transició (fig. 2).

