

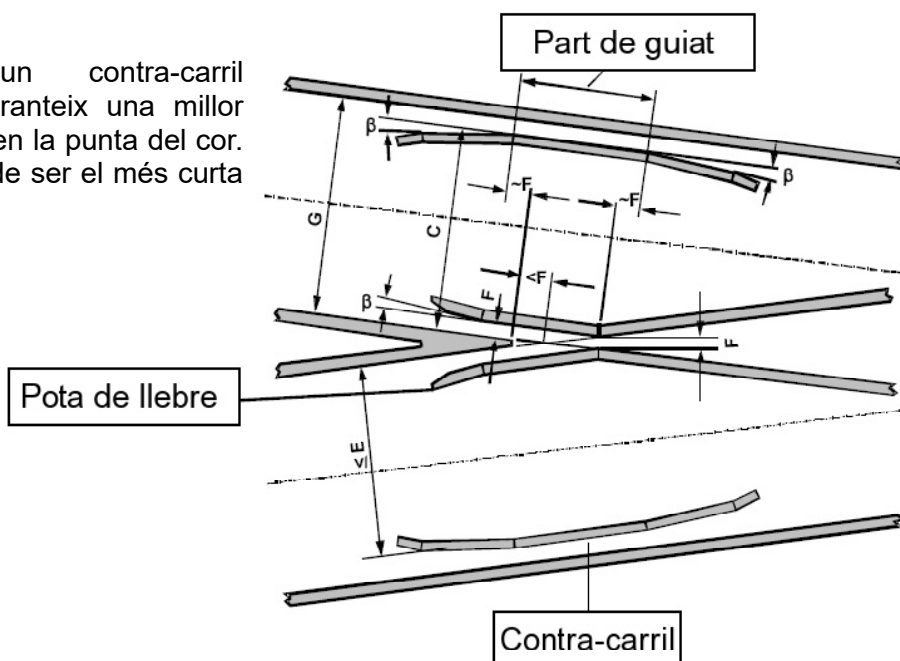
Norma imperativa

Edició de 2010
(substitueix l'edició de 1994)

1. Zona del cor

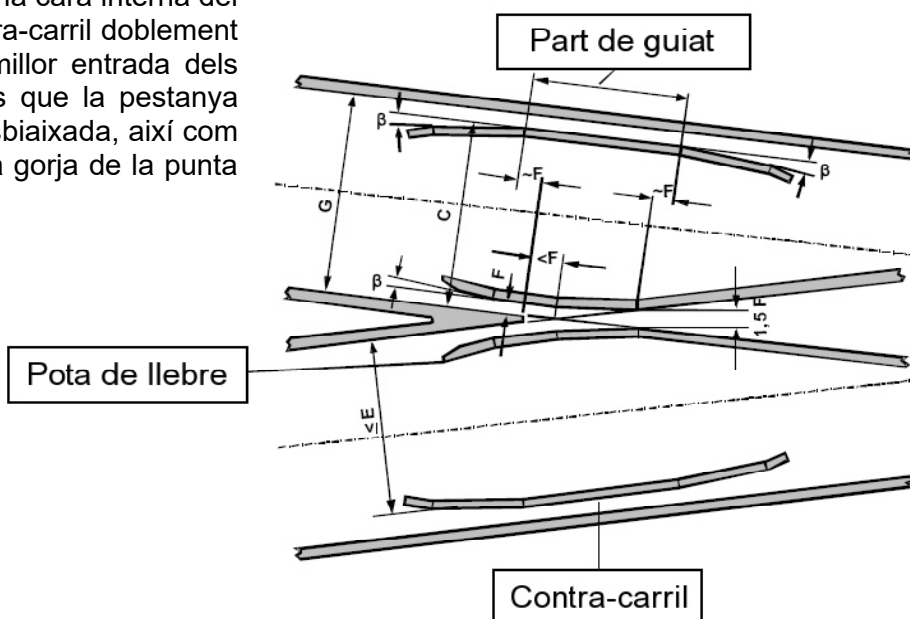
Variant aconsellada

La disposició d'un contra-carril simplement colzat garanteix una millor entrada dels vehicles en la punta del cor. La porció colzada ha de ser el més curta possible.

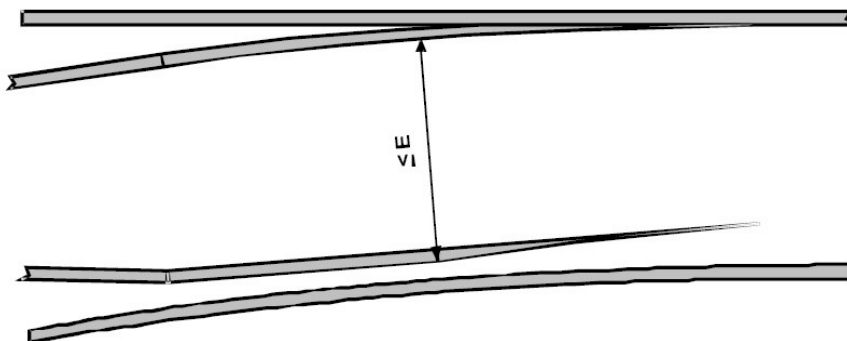


Variant per agulles de radi petit

El pas de la roda entre la cara interna del carril exterior i un contra-carril doblement colzat garanteix una millor entrada dels vehicles d'eixos en els que la pestanya de roda es presenta esbiaixada, així com un pas més suau en la gorja de la punta del cor.



2. Zona de les agulles



Observacions:

Les cotes **C**, **E**, **F** i **G** s'han de prendre de la NEM 110.

El contra-carril ha d'assegurar el pas de la roda interior amb tota seguretat per la punta del cor. Per les zones d'entrada de les parts de guiat del contra-carril i de la pota de llebre, el valor màxim de β es de 5° . En el cas d'agulles amb un angle molt petit, es pot tendir cap a les cotes del prototip, tenint en compte sempre que no dificulti el pas de l'eix que tindrà un biaix fort en cas de vehicles llargs. En cas d'utilitzar contra-carrils més curts amb relació al model real representat en els dissenys, serà necessari que aquests contra-carrils tinguin una alçària menor i que la zona d'entrada s'allargui fins la mesura desitjada.

En cap cas, els contra-carrils poden superar la superfície de rodament del carril.

En el cas de grans escales, la punta del cor es minvarà al menys a $1/20 F$. Aquesta disminució haurà d'acabar cap a la fi de la agulla per arribar a tota la superfície del cap del carril en lloc de la punta del cor.

Si l'espasi inactiu de l'agul·la té una polaritat oposada al carril continu, el valor E_{max} segons la NEM 110 s'ha de reduir en 0,2 mm.