

	<b>Normes Europees de Modelisme</b>  <b>Massa dels vehicles</b>	<b>NEM</b> <b>302</b> 1 Pàgina
---	---	--------------------------------------

Recomanació

**Edició de 2015**  
(Substitueix la edició de 2007)

## 1. Generalitats

Aquesta norma defineix les línies directius que puguin garantir una explotació sense problemes des del punt de vista del pes dels vehicles, ja sigui de construcció industrial o personal. Aquesta norma no es vàlida per a vehicles motors.

La massa dels vehicles quedarà així definida per tal que garanteixi la estabilitat (evitant el bolcament) dels vehicles en les corbes dels circuits en miniatura, tenint en compte la massa de la resta del comboi que el segueix.

## 2. Massa mínima

En la taula que segueix, es pot arribar a la massa mínima en el cas que cap element negatiu influènci en el bolcament del vehicle. Aquests factors negatius poden ser, per exemple:

- centre de gravetat del vehicle elevat.
- distància massa gran entre el pla del topall i l'eix (o pivot del bogi).
- punto de tracció de l'enganxall desfavorable (aquest punt ha de ser el més pròxim possible a l'eix o al pivot del bogi).
- punto de tracció de l'enganxall al bogi.

**Massa mínima** per mil·límetre de llargada entre topalls del vehicle

Escala	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
<b>Massa (gr./mm)</b>	0,12	0,17	0,25	0,40	0,60	1,00	2,00	4,00

## 3. Massa augmentada

La massa del vehicle no s'incrementarà més d'un 30 % dels valors de taula. Caldrà estar atent a la composició del tren en cas de sobrepassar aquests valors.

L'augment de la massa del vehicle, per tal d'obtenir la massa mínima en el cas de la producció industrial, es podrà obtenir amb l'ajut d'altres materials (per exemple: llast, plaques de metall). El consumidor haurà de tenir la possibilitat, amb mitjans senzills, d'afegir o canviar els materials.

## 4. Criteris addicionals

En caso d'explotació en corbes tancades i amb peralt (NEM 114), caldrà tenir vigilat el perill de bolcament, principalment dels vagons que comportin factors negatius segons s'ha descrit al punt 2. El bolcament es podrà evitar amb l'afegit de pes suplementari (per exemple: càrrega).

Als vehicles – acoblats generalment per enganxaments que reproduïxin l'original – que circulin a topalls junts (NEM 11, paràgraf 3.2 i annex) és obligatòria l'aplicació d'aquesta recomanació per la massa dels vehicles.