



**Norma imperativa**

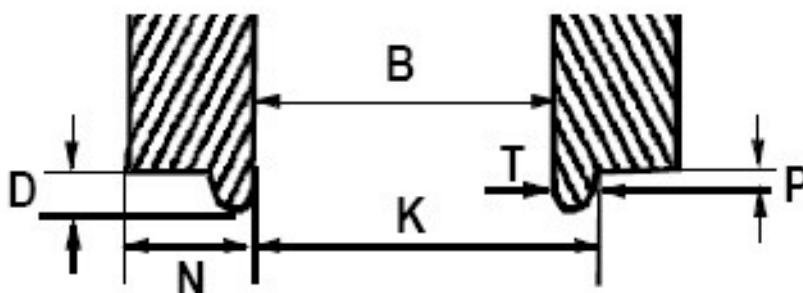
**Cotes en mm.**

**Edició de 2009 (19062011)**

(Substitueix amb la NEM110, edició del 2009 la NEM 310 edició de 1997)

Aquesta norma és el document fonamental per a la construcció i la comprovació de les rodes i dels eixos, que s'adapten a la explotació sobre vies segons la NEM 110. S'ha tingut en compte tot allò que s'ha pogut dels "estàndards" NMRA S3 i S4, així com la recomanació NMRA RP 25.

Les cotes prescrites s'aparten de la reducció del prototip a escala, en benefici d'unes condicions de circulació més segures.



**Taula de cotes**

Ample G de la via	K <sup>2)</sup>		B		N <sup>3)</sup>		N1 <sup>3)</sup>	T		D <sup>4)</sup>		P
	min	max <sup>1)</sup>	min	max <sup>1)</sup>	min <sup>1)</sup>	max		min <sup>1) 5)</sup>	max	min <sup>1)</sup>	max	
6,5	5,7	5,9	5,25	5,5	1,55	1,6	-	0,4	0,5	0,5	0,6	0,10
9	7,9	8,1	7,4	7,6	2,0	2,2	1,8	0,5	0,6	0,5	0,9	0,15
12	10,8	11,0	10,2	10,4	2,3	2,5	2,0	0,6	0,7	0,5	1,0	0,20
16,5	15,1	15,3	14,4	14,6	2,7	2,9	2,4	0,7	0,9	0,6	1,2	0,25
22,5	20,7	20,9	19,9	20,1	3,5	3,7	3,1	0,8	1,0	0,7	1,4	0,30
32	29,7	30,0	28,8	29,1	4,3	4,5	3,7	0,9	1,2	0,8	1,6	0,40
45	42,9	43,1	41,8	42,0	4,4	4,6	-	1,1	1,3	1,0	1,6	0,50
64	61,3	61,6	59,9	60,2	6,0	6,8	-	1,4	1,6	1,3	2,0	0,60

**Observacions:**

- 1) El respecte a aquests valors condueix a una reproducció més fidel de l'original.
- 2) Per tal de respectar el valor K, no es poden escollir valors qualsevols per a l'acumulació de l'amplada de la pestanya T i la distància entre els flancs interiors de les cares B de les rodes.
- 3) L'amplada de la roda pot ser inferior a  $N_{min}$  si les condicions  $K + N > G_{max}$  (segons NEM 110) descrites a l'apartat 4) són respectades. Si no hi ha rodatge sobre la pestanya, la cota màxima de l'amplada de roda N1 és aplicable si, a la gorja del cor, el valor  $F_{min}$  (segons NEM 110) no és superat.
- 4) El respecte de l'amplada màxima  $F_{max}$  (segons NEM 110) a la gorja del cor permet la circulació en barreja de materials amb alçades de pestanya diverses i que tenen una alçada D diferent. Si l'obliquïtat dels eixos a la branca desviada fa necessària una ampliació superior a la cota  $F_{max}$  (segons NEM 110), el valor mínim de la pestanya de roda D no podrà ser més petit que de 0,1 del màxim.

La profunditat de la gorja  $H_{max}$  (segons NEM 110) només pot ser que  $\geq H_{min} + 0,1$ .

- 5) La utilització de  $T_{min}$  ha de ser associada a  $K_{max}$  per no provocar un joc de l'eix amb relació a la via.