



## 1. Generalitats

Els enganxalls, tal com els entenem en aquesta norma, són òrgans que permeten la unió mecànica entre vehicles. Aquest enllaç inclou dos ganxos que constitueixen una parella d'enganxalls. Ambdós són en general del mateix tipus. Si són diferents, la unió no es pot realitzar si no és mitjançant algun mecanisme enginyós.

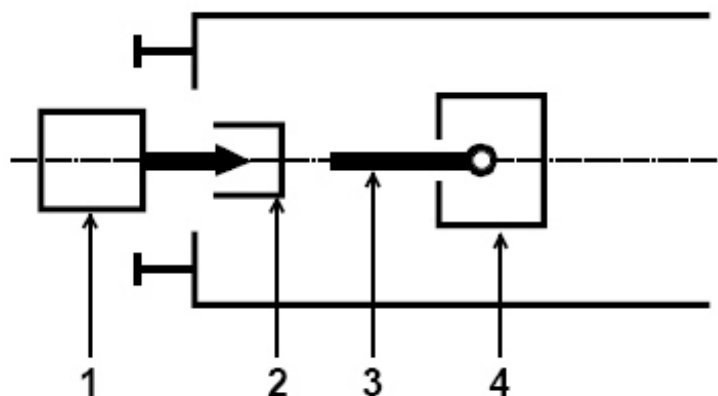
La reproducció de l'enganxall de cargol europeu tal com és en la realitat no és apropiat per a l'explotació en modelisme; en efecte, solament assegura la funció de tracció i només pot ser manipulat a mà.

Els enganxalls normalment més utilitzats en modelisme assumeixen les funcions de tracció i empenya.

Per regla general l'acoblament es realitza automàticament empenyent els vehicles un cap a l'altre. El desenganxament s'obté o bé a mà, o bé automàticament per acció d'un dispositiu desacoblador situat en determinats punts de la via. En el cas que el vehicle porti els mecanismes apropiats, mecànics o electromecànics, el desenganxament esdevé possible en qualsevol punt de la via.

Els enganxalls poden estar proveïts de mecanismes addicionals, el paper dels quals és el de limitar la funció del mecanisme desacoblador a la preparació del desacoblament, que es realitza a continuació per canvi de sentit de marxa o per llançament. D'aquests enganxalls se'n diuen de pre-desenganxament.

## 2. Components funcionals



- 1 Cap de l'enganxall amb espiga de fixació
- 2 Caixa receptacle de l'enganxall
- 3 Espiga de l'enganxall
- 4 Punt de subjecció de l'enganxall

Els components funcionals 1 a 3 representats esquemàticament poden ser constituïts d'un element rígid o de segments regulables en alçada i longitud.

Si l'espiga és de longitud adaptable, depenent de la cinètica de l'orientació segons la NEM 352, és possible la pràctica de l'enganxament curt. Els enganxalls curts permeten la circulació en via recta amb els topalls junts; en canvi a l'entrada d'una corba les superfícies planes del

vehicle se separen, evitant l'encavalcament. L'enganxall curt cal que comporti necessàriament un eix rígid en posició acoblada.

### **3. Designació dels tipus d'enganxalls**

Els diversos tipus d'enganxall es designen segons la peça mòbil del cap o bé d'acord amb la manera com es mou aquesta peça.

#### **3.1 Enganxalls d'anella**

Els enganxalls d'anella impliquen una baga basculant i un ganxet fix. En general, l'anella d'un dels enganxalls, en acoblar-se s'aixeca i cau darrera el ganxet de l'altre enganxall. En el cas que els dos caps en duquin, una anella rellisca sobre l'altra.

Certs enganxalls d'anella estan realitzats de tal manera que el ganxet sobresurt per davant de l'anella, llavors els dos ganxos llisquen de costat. En aquestes condicions les anelles dels enganxalls acoblats no descansen una sobre l'altra.

#### **3.2 Enganxalls de ganxo**

Els enganxalls de ganxo impliquen un ganxo mòbil i una anella fixa. En general, el ganxo mòbil s'aixeca i cau a l'anella fixa. En el cas que els dos caps portin ganxo, un llisca al costat de l'altre.

Els enganxalls de ganxo poden comportar una anella que sobresurt per davant del ganxo. Aquestes anelles llavors llisquen una sobre l'altra en posició acoblada.

#### **3.3 Enganxalls d'ungla**

Els enganxalls d'ungla impliquen una unglia articulada en el pla horitzontal, que després de la pressió s'acobla amb la peça homòloga de l'altre cap. El desacoblament automàtic per l'acció d'un dispositiu de via s'aconsegueix separant o aixecant les ungles.

#### **3.4 Enganxalls de pestell**

Aquests enganxalls estan constituïts per un cap amb o sense espiga que generalment s'aixeca en cas d'acoblament. Empenyent els vehicles l'un cap a l'altre, un cap s'aixeca i llisca damunt de l'altre per caure darrera d'ell i formar una unió rígida que assegura la tracció i l'empenta.

#### **3.5 Altres enganxalls**

En aquesta categoria s'hi inclouen tots els enganxalls que no es poden classificar en els punts 3.1 a 3.4