

Norma imperativa

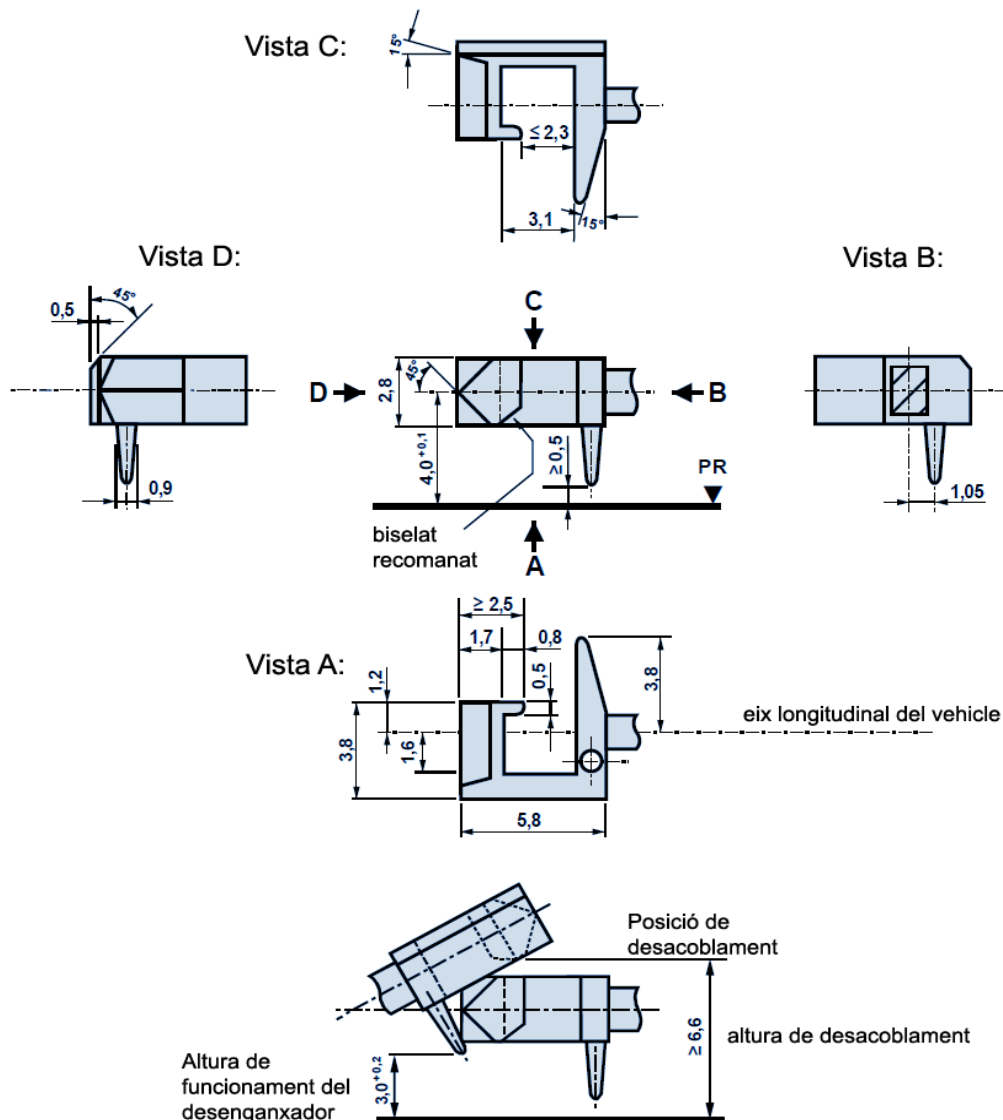
Cotes en mm.

Edició 2022
(substitueix l'edició 2016)

1. Descripció

El capçal de l'enganxall s'ha de poder moure en alçària i de dreta a esquerra, i ha de poder tornar automàticament cap a la posició central. Els caps d'enganxall dels dos vehicles son idèntics.

La posició acoblada constitueix un enllaç gairebé ferm i rígid.



2. Característiques de funcionament

- Acoblament automàtic quan s'apropen els vehicles.
- El desacoblament es realitza quan un dels caps s'aixeca sobre l'altre, aquest moviment el realitza un dispositiu de desenganxament situat a l'eix de la via i que aixeca el pivot del cap de l'enganxall.
- Possibilitat de treure un vehicle del tren per elevació simple.
- Es possible un enganxall curt amb el guiat cinemàtic dels capçals d'enganxall segons la norma NEM 352. No obstant, en línia recta la distància entre topalls seguirà sent d'almenys 0,8 mm.