



Normes Europees de Modelisme
**Enganxall unificat per a
l'escala 0**

NEM
365
Pàgina 1 de 2

Recomanació

Cotes en mm.

Edició 2007

1. Descripció

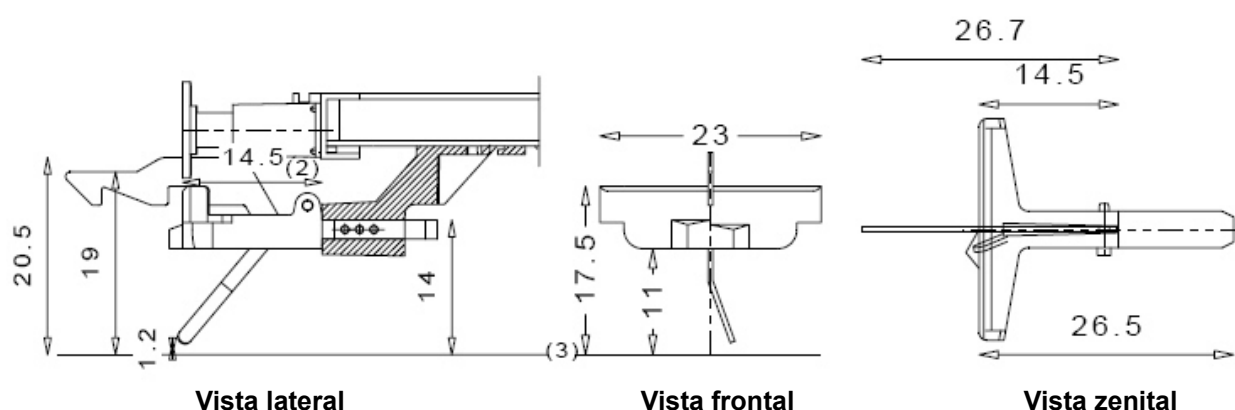
El cap d'enganxall està compost d'una placa de cop i d'un ganxo. La placa es mòbil transversalment, el ganxo és mòbil cap a dalt. El cap d'enganxall està dotat també d'una tija amb les dimensions de la NEM 362. La longitud de l'allargament pot ser ajustada i ser bloquejada. Els caps de ganxo dels dos vehicles son idèntics. La posició d'acoblament constitueix una unió ferma i rígida¹⁾.

2. Característiques de funcionament

- Acoblament automàtic quan s'apropen els vehicles
- És possible un enganxament previ en corba gràcies a la segona osca del ganxo.
- El funcionament "topall amb topall" és possible si la capseta està guiada mitjançant cinemàtica segons la norma NEM 352.
- El desacoblament es realitza elevant les extremitats inferiors dels ganxos per un dispositiu posat a l'eix de la via o, amb la mateixa funció al vehicle.
- No hi ha possibilitat de desenganxar prèviament ni retirar un vehicle del tren per simple elevació.
- En cas d'explotació per cremallera, és necessari vigilar la petita distància entre la superfície de rodament del carril (PR) i les palanques d'elevació dels ganxos d'acoblament.

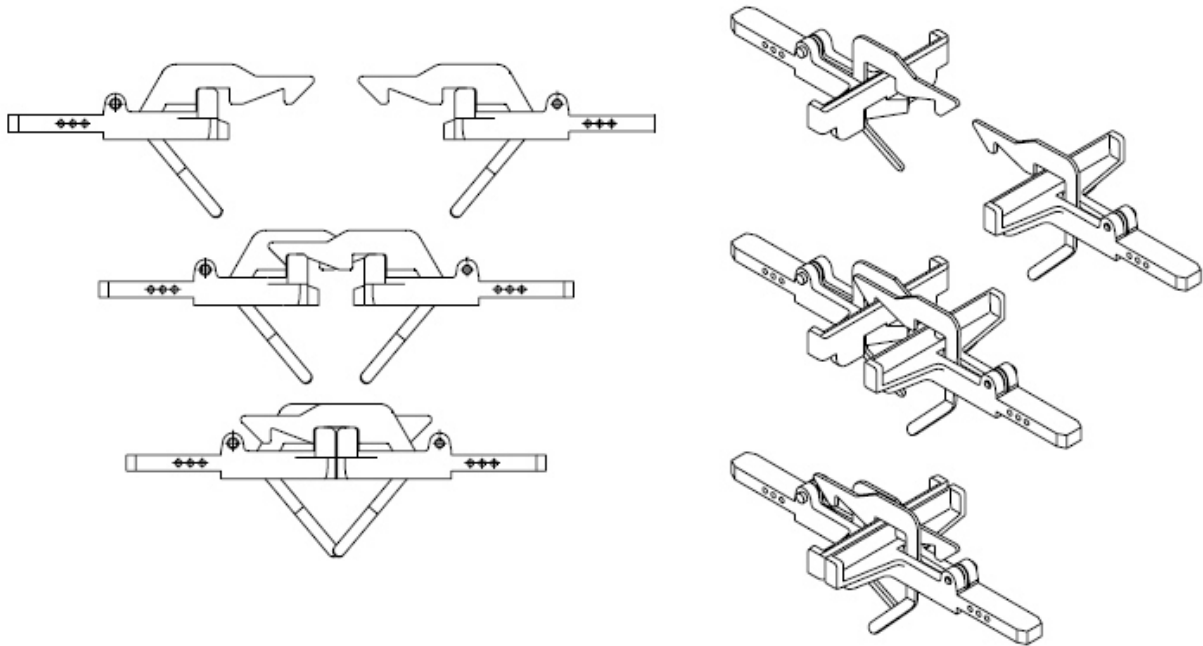
3. Realització

3.1 Cap del ganxo



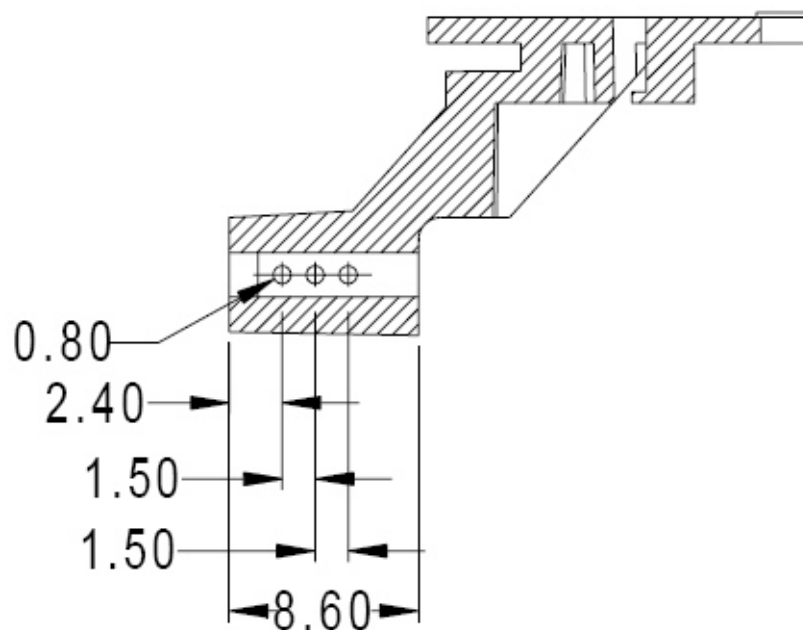
- 1) El cap d'enganxament ha estat desenvolupat per la firma Lenz Elektronik GmbH Giessen (D)
- 2) Aquesta cota és d'obligat compliment en el cas d'una capseta guiada mitjançant cinemàtica per a l'enganxament curt.
- 3) Pla de rodament (PR).

3.2 Etapes d'acoblament



Vistes: Separats, enganxats prèviament, enganxat completament de forma rígida

3.3 Particularitats de la caixa d'enganxall



Vista lateral de la capseta amb les diferents perforacions

La regulació en posició i bloqueig s'asseguren amb l'ajuda d'un passador 0,8 x 6,0 mm. Hi ha tres posicions de bloqueig possibles.