



Normes Europees de Modelisme
Interfície elèctrica
6 pols

NEM
651

Pàgina 1 de 2

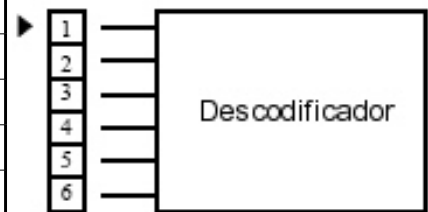
Recomanació

Edició 2017
(Substitueix l'edició 2013)

El model de 6 pols basat en els principis de la NEM 650 es defineix de la següent manera:

Disposició dels contactes i codis de color dels fils:

Contacte 1:	Connexió al motor 1 ¹⁾	taronja
Contacte 2:	Connexió al motor 2 ¹⁾	gris
Contacte 3:	Presa de contacte dreta	vermell
Contacte 4:	Presa de contacte esquerra / massa	negre
Contacte 5:	Il·luminació davantera	blanc
Contacte 6:	Il·luminació darrera	groc



Dimensionament mecànic i elèctric

La presa està instal·lada en el vehicle, el pas és de 1,27 mm.

Els contactes rodons²⁾ tenen un diàmetre de 0,43 mm i una llargada de 5 mm.

La intensitat permanent admesa³⁾

Les dimensions reduïdes d'aquest descodificador exigeixen com a regla general una interfície instal·lada pel constructor, que permeti una inserció fàcil del descodificador.

Per la instal·lació d'un descodificador, l'espai d'instal·lació necessari ha de tenir almenys les següents dimensions:

Descodificador estàndard: 20 x 10 x 4 mm

Descodificador amb só: 29 x 11 x 6 mm

Si l'espai d'instal·lació no disposa de la proximitat directa de la interfície, és necessari preveure el lloc suficient pel connector i els fils d'enllaç al descodificador.

Pictograma:

Els vehicles motors equipats d'origen amb una interfície es marcaran a l'embalatge amb el pictograma que tenim al costat.



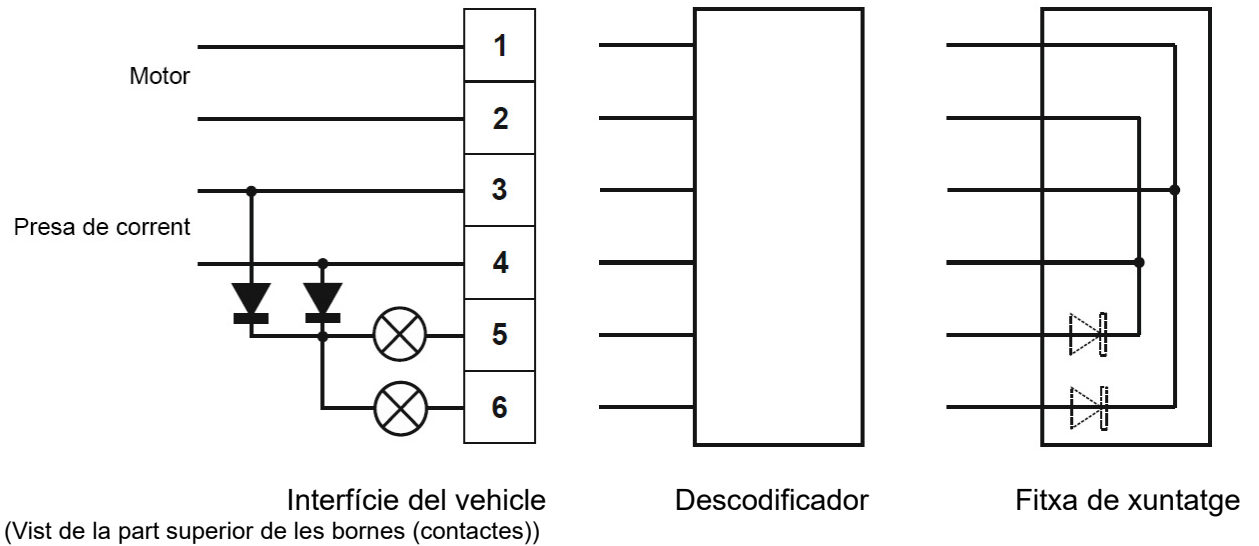
1) La polaritat es refereix als borns del motor per al sentit de marxa 1 (cap endavant) segons la NEM 631.

2) Els contactes de secció «quadrada» son una alternativa acceptable respecte a la forma rodona, perquè garanteixen una intensitat elèctrica així com un bon enllaç mecànic semblants.

3) La intensitat donada és relativa a cada contacte pres individualment, no és relativa a la del descodificador, del motor, o d'altres elements més dèbils així com components addicionals. Els fabricants de descodificadors posen a disposició connexions d'intensitats mes elevades per la il·luminació i/o funcions suplementàries. Des d'ara és aconsellable als fabricants de vehicles motors que precisin en la seva documentació quines intensitats consumeixen la il·luminació frontal i/o les funcions suplementàries.

Observacions:

- 1) Les interfícies concebudes segons la norma present corresponen enterament a la versió petita (S) de la NMRA RP 9.1.1 (Revisió de maig del 2015).
- 2) Amb la finalitat de poder utilitzar els vehicles equipats amb aquests descodificadors i fer que funcioni la il·luminació en corrent contínua de 2 carrils, és indispensable connectar el comú dels elements d'il·luminació segons l'esquema de sota. Els fils de massa de la il·luminació no poden en cap cas unir-se directament amb els carrils.



Observació:

Per una funcionalitat idèntica, la disposició dels díodes pot presentar-se de diferents maneres.