

	<b>Normes Europees de Modelisme</b> <b>Velocitat màxima</b> <b>dels vehicles motors</b>	<b>NEM</b> <b>661</b> 1 Pàgina
---	---	--------------------------------------

Recomanació

**Edició 2011**  
(Substitueix l'edició 1987)

### 1. Objectiu:

Aquesta norma defineix la relació entre la alimentació elèctrica i la velocitat màxima dels vehicles motors en miniatura.

### 2. Valor de referència de la alimentació elèctrica

La magnitud elèctrica determinant a l'empara d'aquesta norma, és aquella que governa la velocitat de rotació dels motors. Depèn de la forma de tracció i el seu valor nominal propi de cada mode està fixat per una norma corresponent.

Es fa servir, per exemple, en aquesta norma com a valor de referència:

- El valor mitjà de la tensió nominal, en el cas de tracció amb corrent continu (segons NEM 630);
- El valor eficaç de la tensió nominal, en el cas de tracció amb corrent altern (segons NEM 640).
- Pels sistemes digitals, el pas de marxa més elevat del regulador per l'alimentació màxima de la via segons el punt 4.2a de les NEM 670 i NEM 680.

### 3. Velocitat màxima

Quan la alimentació elèctrica arriba en el carril al seu valor de referència, el vehicle en línia recta, horitzontal i sense càrrega remolcada, després del temps de rodatge recomanat pel constructor, ha d'arribar a una velocitat compresa entre la velocitat límit del seu prototip reduït a escala i una velocitat forçada superior a aquesta, el percentatge de la qual s'indica en el següent quadre:

<b>Escala</b>	Z	N	TT	H0	S	0	≥ I
<b>Augment en %</b>	60	50	40	30	20	10	0

La velocitat màxima així definida permet una reserva si no n'hi ha regulació de càrrega en els pendents i les corbes amb una càrrega llarga, particularment per les escales més petites. Compensa la impressió visual d'una velocitat d'explotació més reduïda que es donaria per una reducció exacta a escala de la velocitat.