

## 1. Objectiu:

Aquesta norma defineix la relació entre la alimentació elèctrica i la velocitat màxima dels vehicles motors en miniatura.

## 2. Valor de referència de la alimentació elèctrica

La magnitud elèctrica determinant a l'emparedament d'aquesta norma, és aquella que governa la velocitat de rotació dels motors. Depèn de la forma de tracció i el seu valor nominal propi de cada mode està fixat per una norma corresponent.

Es fa servir, per exemple, en aquesta norma com a valor de referència:

- El valor mitjà de la tensió nominal, en el cas de tracció amb corrent continu (segons NEM 630);
- El valor eficaç de la tensió nominal, en el cas de tracció amb corrent altern (segons NEM 640).

## 3. Relació “tensió / Velocitat màxima”

Quan la alimentació elèctrica arriba en el carril al seu valor de referència, el vehicle en línia recta, horitzontal i sense càrrega remolcada ha d'arribar a una velocitat compresa entre la velocitat límit del seu prototip reduït a escala i una velocitat forçada superior a aquesta, el percentatge de la qual s'indica en el següent quadre:

Escales	Z	N	TT	H0	S	0	≥ I
<b>Forçament màxim en %</b>	70	60	50	40	30	20	10

Convé observar que la velocitat màxima així definida produeix a ull la impressió d'una velocitat d'exploació que, en l'entorn portat a escala, serà jutjat encara com reduïda.