

1. Generalitats

Els ganxos, tals com m'és entès en aquesta norma, són òrgans que permeten l'enllaç mecànic entre vehicles. Aquest enllaç inclou dos ganxosste enlace incluye dos ganxos que constitueixen una parella d'enganxada. Aquests són en general del mateix tipus. Si són diferents, l'enganxada no es pot realitzar més que a favor d'un aparellament assenyalat.

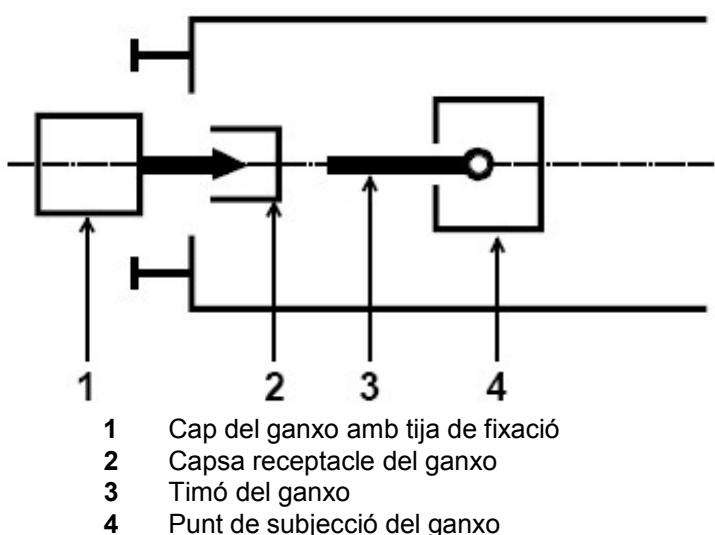
La reproducció del ganxo europeu a vius tal que existeix en la realitat no és adaptada per a l'explotació en modelisme: en efecte només assegura la funció de tracció, i a més, no pot ser maniobrat més que a mà.

Els ganxos més correntment utilitzats en modelisme assumeixen les funcions de tracció i d'empenta.

Per regla general l'enganxada es realitza automàticament empenyent els vehicles un cap a l'altre. El desenganxament és obtingut o bé a mà, o bé automàticament per l'acció d'un dispositiu desenganxador implantat en punts determinats de la via. En el cas on el vehicle implica els agençaments apropiats, mecànics o electromecànics, el desenganxament es torna possible en un punt qualsevol de la via.

Els ganxos pòden estar provistos d'agençaments addicionals, dels quals el paper és de limitar-se el paper del dispositiu de desenganxament a la preparació del desenganxament, que és llavors realitzat per canvi de sentit de marxa o per llançament. Aquests ganxos són dits a predesenganxament.

2. Components funcionals



Els components funcionals 1 a 3 representats esquemàticament poden ser constituïts d'un element rígid o parts regulables en alçada i en longitud.

Si el timó és de longitud adaptable, en dependència cinètica de l'orientació segons NEM 352, es fa possible practicar l'**enganxament curt**. Els ganxos curts permeten en alineació la circulació a topalls contigus, ja que aquests s'aparten en l'entrada en una corba, escapant a l'encabestrament. El ganxo curt ha d'implicar necessàriament un eix rígid en posició ajuntada.

3. Designació dels tipus de ganxos

Els diversos tipus de ganxos són designats segons la peça mòbil del cap o la manera en la que es mou el cap.

3.1 Ganxos a sivella

Els ganxos a sivella impliquen una sivella basculant i un ganxet fix. En general, la sivella d'un dels ganxos en presència aixeca i recau darrere el ganxet de l'altre ganxo. En cas que els dos caps la impliquen, una sivella rellisca sobre l'altre.

Certs ganxos a sivella són realitzats de tal manera que el ganxet sobresurt per davant de la sivella; els dos ganxos s'esquitllen llavors de costat. En aquestes condicions les sivelles dels ganxos enganxats no vénen a reposar una sobre l'altre.

3.2 Ganxos de grapa

Els ganxos de grapa impliquen una grapa mòbil i una sivella fixa. En general, la grapa mòbil aixeca i recau a la sivella fixa. En cas que els dos caps l'impliquen, una grapa llisca al costat de l'altre.

Els ganxos de grapa poden implicar una sivella que sobresurt per davant del ganxo. Aquestes sivelles esmunyen llavors una sobre l'altre en posició enganxada.

3.3 Ganxos de mordassa

Els ganxos de mordassa impliquen una mordassa articulada en el pla horitzontal, que, en el moment del suport pren amb la peça homòloga de l'altre cap. El desenganxament automàtic per l'acció d'un dispositiu de la via té com a efecte apartar o aixecar-se les mordasses.

3.4 Ganxos-pestells

Aquests ganxos són constituïts d'un cap amb o sense timó que generalment s'aixeca en cas d'acoblament. Empenyent els vehicles un cap a l'altre, un cap aixeca i s'esquitlla sobre l'altre per recaure darrere aquest altre, i constituir així una relació rígida que assegura la tracció i l'empenta.

3.5 Altres ganxos

Són portats en aquesta categoria tots els ganxos que no troben lloc en les rúbriques 2.1 a 3.4.