

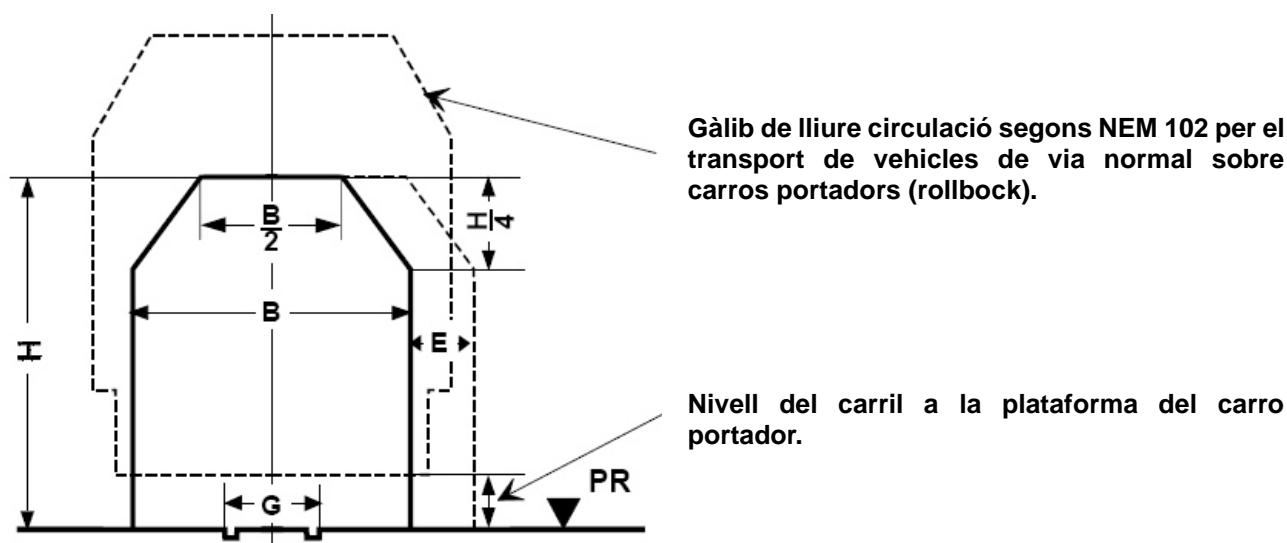
## Recomanació

(Cotes en mm.)

**Edició de 2007**(20250526)  
(Substitueix l'edició de 2006)

Per a la representació de vies estretes d'ample de via comprès entre 650 i 1250 mm<sup>1)</sup>, la present norma defineix el contorn a l'interior del qual no pot haver-hi cap obstacle fix per tal d'assegurar la circulació dels vehicles sense problemes.

A les vies electrificades amb catenària el contorn de lliure circulació es podrà engrandir tant com calgui (veure NEM 201 i 202).



## Taula de cotes

Escala	0	H	B		Escala	Ample de via	H	B
Zm	4,5	19	16		Ne	4,5	24	20
Nm	6,5	26	22		TTe	6,5	32	26
TTm	9,0	34	28		H0e	9,0	46	36
H0m	12,0	48	38		Se	12,0	60	50
Sm	16,5	64	52		0e	16,5	86	70
0m	22,5	90	74		le	22,5	120	98
lm	32,0	126	104		lle	32,0	170	138
llm	45,0	178	146					

Les cotes d'amplada son vàlides per a la lliure circulació en via recta.

En corba, cal aplicar cap a l'exterior i cap a l'interior un semi-eixamplament de la cota **E**, que depèn del radi de la corba i del material de circulació.

Aquest valor **E** pot ser determinat experimentalment o bé calculat amb l'ajut de la següent fórmula:

$$E = R - \sqrt{R^2 - (A/2)^2}$$

en la que:

**E** = sobre-dimensionat del gèlib de lliure circulació

**R** = radi de la corba

**A** = distància rígida o distància entre pivots del bogis dels vehicles més llargs.

<sup>1)</sup> Veure la NEM 010 per le lletres índex « m » i « e ».