

## 1. Objectiu de la norma

Els contenidors (Ct) i les caixes mòbils (CM) s'han de transportar de la mateixa manera en els trens de modelisme en les posicions previstes als vagons, com en el model real.

## 2. Vagons portacontenidors i vagons porta-remolcs (cangurs)

Per a un repartiment uniforme de la càrrega en els eixos i en els bogis, els vagons tenen diferents posicions de càrrega per a diferents Ct i CM.

Els Ct 30' només poden carregar-se si el vagó està equipat amb perns per a aquesta llargària. La càrrega es fa primer sobre els bogis exteriors i pot quedar un espai buit al centre.

## 3. Posicions de càrrega

### Vagons de 40' (40 peus)

La meitat del vagó correspon amb la part central del contenidor o grup de contenidors.

### Vagó articulat 2 x 40' (2x40 peus)

La càrrega es fa a partir del costat dels topalls.

### Vagó de 60' (60 peus)

Es carreguen preferentment sobre aquest vagó dos Ct 30'.

Només es pot carregar un Ct 40' a 45' al centre.

### Vagó porta-remolcs de dues plataformes, vagó articulat 2 x 45' i vagó articulat 2x52'

La càrrega es realitza a partir del costat dels topalls

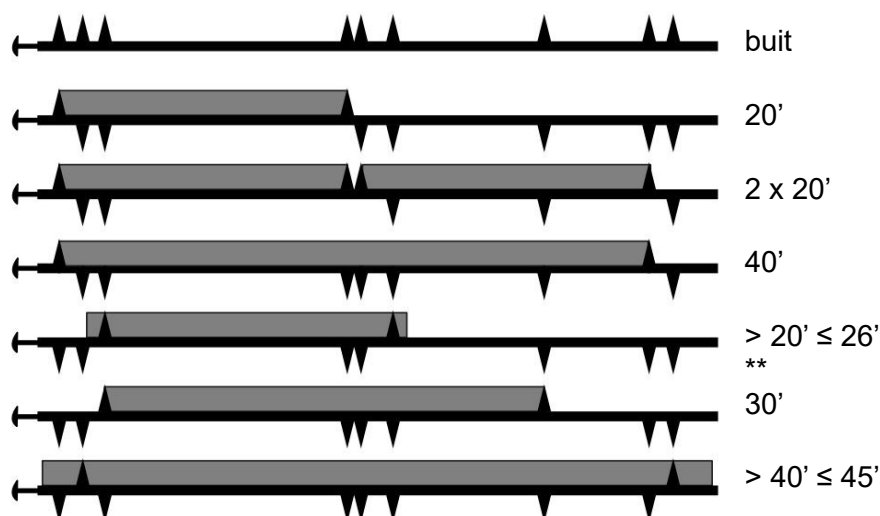
Per a la **meitat del vagó de 45'**

Un pern alt ▲

Un pern baix ▼

\*\* també CM fins a 7,82 m

Costat dels topalls



Vagó de 80' (Sgnns) (80 pies) :

Els pernns en les extremitats dels vagons són desplaçables ( $\leftarrow \rightarrow$ )

En la tabla de sota, les càrregues s'indiquen de la següent manera:

\*\* Ct > 20' ≤ 26' i CM fins a 7,82m

++ Ct y CM > 40' ≤ 45'

Un pern alt ▲

Un pern baix ▼

La càrrega es fa sempre primerament sobre els bogis exteriors, i pot quedar un buit lliure al centre.

Un Ct 40' – 45' només pot ser carregat només al centre.

