

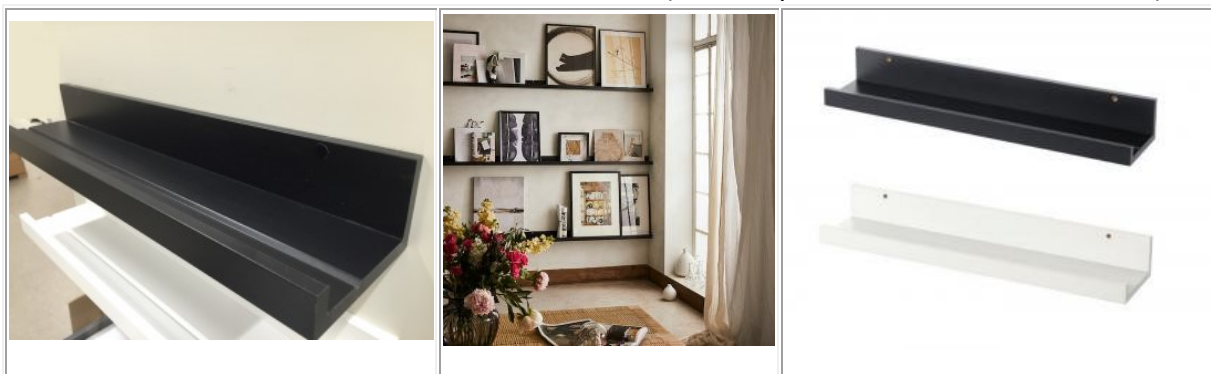
En una vía de pruebas, cuando te pones a ver si funciona del todo la iluminación de una locomotora, habitualmente hay que mirar si está funcionando por un testero y luego comprobar si lo está haciendo por el otro.

Hace mucho que comencé realizando una vía de pruebas sobre un soporte en la pared, de forma lateral, y para realizar algunas comprobaciones tenía que poner la locomotora hacia adelante o hacia atrás de tal forma que veía un testero de la locomotora, pero no el otro.

Estantería ferroviaria

Una buena idea para comprobar mis locomotoras se me ocurrió un día estando en IKEA. Estaba interesado en hacer una especie de estantería para poder poner vías en ella y hacer pruebas de digitalización de mis locomotoras: tengo muchas y ya están empezando a tener revisiones. Así con algo que no ocupe sitio en la mesa podemos tener sitio libre para trabajar y colgado de la pared el mueble que tiene las vías para probar.

El mueble de IKEA en cuestión se llama Mosslanda (estante para cuadros de color blanco)



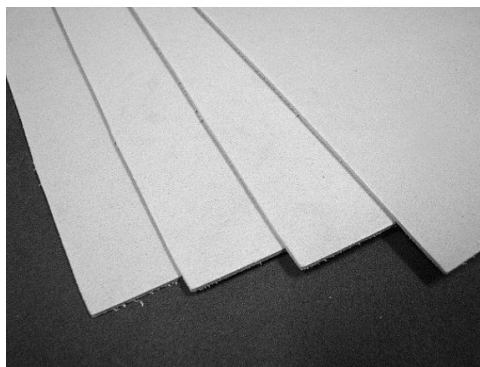
Se puede encontrar en dos largos diferentes:

- [Mosslanda 115 cms](#)

- [Mosslanda 55 cms](#)

Llegado a este punto y habiéndome gastado la cifra de 15,98 € lo preparé para hacer una estantería de 1,70 m de largo con dos piezas.

Después tapé con masilla (que no se verá) el acanalado de la base, dejando totalmente lisa la base.



En la base pegué una tira de goma EVA del ancho de toda la base (96 mm). Sí, habéis leído bien, qué cosa puede salir más barata que un rectángulo de goma EVA de color gris, comprado en cualquier tienda de manualidades o papelería.

La goma EVA tiene el problema que es de sólo 2mm de espesor, por lo que tuve que poner dos capas (la primera del ancho de la base, la segunda 1 cm más ancha que la vía que iba sobre ella, pero quedó francamente bien).

Para pegar la goma EVA y la vía sobre ella utilicé sólo cola blanca diluida con un poco de agua.

La plataforma resultante me dio para tener dos vías, una ancha de escala H0 y otra de vía métrica (H0m), estrecha (H0e) o escala N. También podrían convivir dos vías de escala H0, pero sería muy justo de gálibo.

El resultado a falta de decoración (si fuera el caso) es este:



En mi caso, como tengo tres anchos de vía H0, el normal, el métrico y el estrecho, aproveché un tramo de vía estuchada para el ancho normal y estrecho y la otra vía es la métrica.

Se tiene que tener especial cuidado en el posicionamiento de las vías. Antes he dicho gálibo, pero en realidad es gálibo más dedos, ya que para poner el material tendremos que utilizar los dedos, cosa que se hace más difícil en la parte trasera. Si se utiliza una rampa para introducir el material tampoco haría falta hacer caso de esta advertencia. Y si en vez de todo esto, se pone una sola vía en la parte central...

... o de otra escala, por ejemplo 0.

La cuestión es que esta idea pueda ser útil para el modelista y pueda adaptarla según convenga.

Ver toda la iluminación de la locomotora

Vi que un amigo mío resolvió el problema de ver la iluminación de la locomotora con un espejo, de tal forma que él veía reflejado en el espejo la parte trasera de la locomotora y la delantera directamente a la vista, pero él tiene la vía de pruebas perpendicular al puesto de mando. Visto esto se me ocurrió comprar un par de espejos baratos, de esos que tienen una pata trasera para colocar a especie de retrato (se suelen utilizar de esta forma previendo que vas a tener las dos manos ocupadas). Al colocar los espejos vi que no era factible ponerlos en la forma de retrato porque se queda inclinada hacia arriba, por lo que me tuve que ingeniar un soporte para los espejos, de tal forma que quedaran a 45 grados y reflejen hacia el lado.



Pero como la base no es plana, sino que hay vía que hace difícil el posicionar el espejo, y además no se puede poner nada metálico encima para evitar hacer cortocircuito en las vías. La solución fue hacer un soporte totalmente nuevo en formado 3D, que he dibujado con TinkerCad y que finalmente he ido puliendo para que no tuviera mucha altura y reflejara hacia los lados.

Con una pieza creada en 3D se puede utilizar el soporte en todas las escalas de N a H0 y además se pueden poner dos piezas a ambos lados de la locomotora (como se ve en las imágenes) con inclinación diferente. Así como las 4 rendijas de las vías son de 1 mm de anchura y ahí no va a haber cambio alguno, con los espejos habrá que jugar poniendo gruesos o buscándolos con borde de 5 mm.

Fabricación de la pieza de soporte

He ideado todo de forma que la pieza sea más larga que ancha (y de paso no me dé problemas con la estantería de IKEA antes aludida) con unas medidas de 60 x 50 mm. y centrando las vías en los lados más cortos.

Hay dos rendijas más exteriores que valen para H0 (ancho de vía 16,5 mm)

En conjunción con una interior tenemos las de N o H0e (ancho de vía 9 mm)

En conjunción con la otra interior tenemos las de TT o H0m (ancho de vía de 12 mm)

En esta imagen de la derecha se pueden ver las combinaciones de vía.



Fotos del conjunto montado

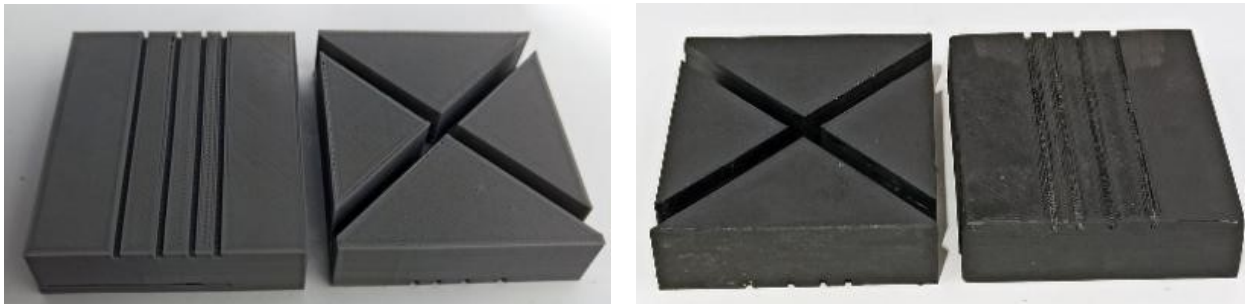


En las tres fotos se puede ver la iluminación frontal (en espejo de la izquierda con borde blanco) y la iluminación trasera (en el espejo de la derecha con borde rojo). Se puede intentar encontrar unos espejos algo más pequeños, ya que la parte superior no es necesaria. Como se ve en la foto central se pueden ver a la vez los dos testeros y por tanto en cuanto hagamos pruebas de cambio de luces podremos verlo de forma instantánea sin necesidad de cambiar nuestro punto de vista.

Me ha sido de gran ayuda para la configuración de las luces de esta locomotora Vectron suiza que tiene un conjunto de iluminación de lo más complicado en el que intervienen 9 funciones de iluminación (7 faros y dos luces de cabina).

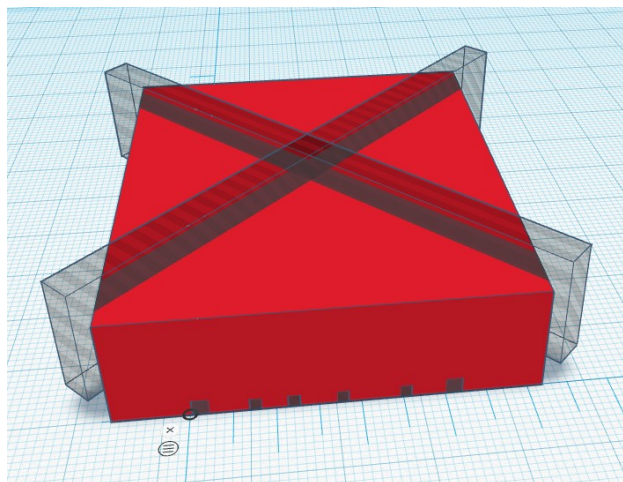
Impresión 3D

La pieza de soporte que sale de la impresora tiene este aspecto. Desgraciadamente me salió con las capas abiertas y tuve que arreglarla con masilla para no tener problemas posteriores. Izquierda tal y como salió de la impresora, para evitar que la pieza tuviera reflejos, la pinté de color oscuro mate.



Enlace para encontrar el archivo 3D

- Archivo en formato STL: de esta manera se puede imprimir directamente en una impresora 3D → https://iguadix.es/sites/default/files/3D/STL/soporte_espejo_45.stl.



Nota:

Todos los artículos que expreso en mi web han sido fruto del ingenio para solucionar problemas con los que me he encontrado. Los comparto sin ánimo de lucro para que cada uno identifique en mi solución la fórmula para ponerlo en práctica de acuerdo con sus exigencias particulares.

Al ser un artículo de carácter personal, se excluyen los daños propiciados por un uso inapropiado o una utilización abusiva siguiendo los párrafos del texto. La responsabilidad recae directamente sobre el lector que debe apreciar en cada momento lo que puede y no puede hacer con respecto a sus maquetas/modelos.

Si este artículo te ha gustado, te ha servido y además le has dado un giro de aprovechamiento personal, estaría bien que lo compartieras como yo he hecho, y por favor, la ética te diría que cites las fuentes. Gracias por hacerlo.

Mosslanda es un artículo registrado por IKEA, y lo hay en tres colores diferentes, negro, nogal y blanco y dos larguras.