

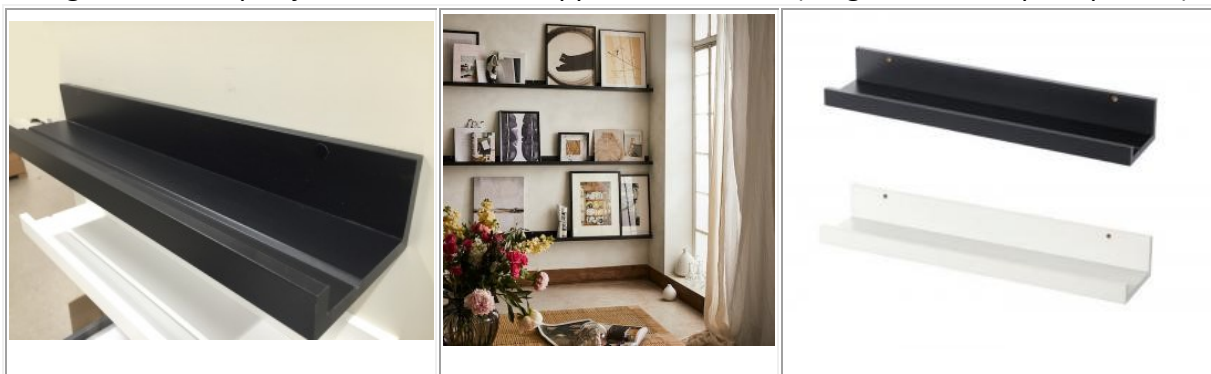
Sur une voie d'essai, lorsque vous voulez vérifier si l'éclairage d'une locomotive fonctionne, vous devez généralement regarder si fonctionne l'éclairage à la première extrémité et ensuite vérifier si elle fonctionne sur l'autre extrémité.

Il y a longtemps que j'ai commencé à faire une voie d'essai sur un support mural, mis de manière latéral à mon lieu de travail, et pour faire quelques vérifications je devais mettre la locomotive en Avant ou en arrière de telle sorte que je puisse voir une extrémité de la locomotive, mais pas l'autre.

Étagère ferroviaire

Une bonne idée pour tester mes locomotives m'est venue un jour où j'étais à IKEA. J'étais intéressé à fabriquer une sorte d'étagère pour y mettre des rails et pouvoir faire les tests des locomotives avec le système numérique et l'ordinateur. J'ai beaucoup de locomotives et je devrais commencer à les réviser. J'ai pensé en avoir quelque chose qui ne prend pas de place sur la table, et pouvoir tenir de l'espace libre pour travailler et accrocher au mur le meuble avec les voies d'épreuve.

L'étagère IKEA auquel j'ai fait référence s'appelle Mosslanda (étagère blanche pour photos)



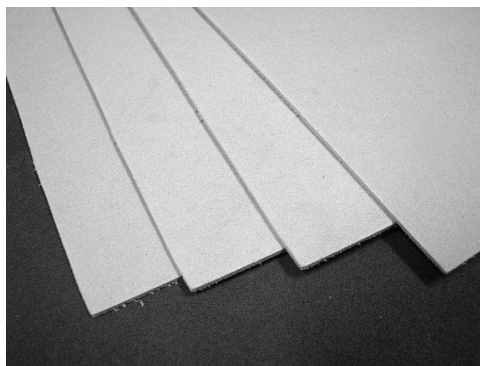
On peut le trouver en deux longueurs différentes :

[Mosslanda 115 cm](#)

[Mosslanda 55 cm](#)

À ce stade et après avoir dépensé le chiffre de 15,98 €, je l'ai préparé pour en faire une étagère de 1,70 m de long avec deux pièces.

Puis j'ai recouvert de mastic (que m'est pas vu dans les photos) la rainure du socle, laissant le socle complètement lisse.



Dans la base, j'ai collé une bande de mousse EVA de la largeur de toute la base (96 mm). Oui, vous avez bien lu, qu'est-ce qui peut être moins cher qu'un rectangle de mousse EVA, acheté dans n'importe quel magasin d'artisanat ou papeterie.

La mousse EVA a le problème qu'elle n'a que 2 mm d'épaisseur, j'ai donc dû mettre deux couches (la première de la largeur de la base, la seconde d'un centimètre plus large que la piste qui passe dessus).

Pour coller la mousse EVA et la voie, j'ai utilisé de la colle blanche diluée avec un peu d'eau.

La plate-forme résultante m'a permis d'avoir deux voies, une voie à l'échelle métrique (H0m), et une voie mixte pour l'échelle H0 et H0e (ou N). Deux voies à l'échelle H0 pourraient également coexister, mais ce serait très juste de la part du gabarit.

Le résultat, en l'absence de décoration (le cas échéant) est le suivant :



Dans mon cas, j'ai trois largeurs de voie H0, la large, la métrique et l'étroite, j'ai profité d'une section de voie mixte pour l'écartement large et étroit, l'autre voie est d'écartement métrique.

Il faut faire particulièrement attention au positionnement des voies, on doit réellement compter le gabarit mais aussi les doigts, puisque pour mettre le matériel en voie il faudra utiliser les doigts, c'est qui est plus difficile à l'arrière. Si une rampe est utilisée pour introduire le matériel, cet avertissement ne sera pas non plus nécessaire. Et si au lieu de tout cela, vous mettez une piste au milieu...

... ou sur une autre échelle, par exemple 0.

Le fait est que cette idée peut être utile pour l'amateur et qu'il peut l'adapter selon ses besoins.

Voir tous les éclairages de la locomotive

J'ai vu chez un ami qu'il avait résolu le problème de voir tous les éclairages de la locomotive avec un miroir, de sorte qu'il pouvait se refléter dans le miroir l'arrière de la locomotive et directement l'avant de celle-ci, mais mon ami avait la voie perpendiculaire au poste de commandement. C'est pourquoi j'ai pensé à acheter un pair de miroirs bon marché, ceux avec une patte arrière à placer comme une sorte de portrait. En plaçant les miroirs, j'ai vu qu'il n'était pas possible de les mettre sous forme de portrait parce qu'ils sont inclinés vers le haut, j'ai donc dû concevoir un support pour les miroirs, de sorte qu'ils soient à 45 degrés et qu'ils réfléchissent sur le côté.



Mais, la base n'est pas plate et, il y a une voie qui rend difficile le positionnement du miroir. Il y a un autre problème, il n'y a pas de base pour que le miroir se tienne, et aussi on ne peut mettre rien de métallique dessus pour éviter de court-circuiter les voies. La solution a été de faire un tout Nouveau support avec technologie 3D, que j'ai dessiné avec TinkerCad et que j'ai finalement poli pour qui n'ai pas beaucoup d'hauteur et que puisse refléter sur les côtés.

Avec une pièce créée en 3D, le support peut être utilisé dans toutes les échelles de N à H0 et en outre, deux pièces peuvent être placées de chaque côté de la locomotive (comme indiqué sur les photos) avec une inclinaison différente. J'ai mis aussi 4 rainures d'un mm de largeur pour n'avoir de changer les miroirs a cet endroit. Avec les miroirs on devra jouer en mettant de l'épaisseur ou en les cherchant avec un bord de 5 mm.

Fabrication de la pièce de support

J'ai conçu que la pièce soit plus longue que large (et je n'ai aucun problème avec les étagères IKEA mentionnés ci-dessus) avec des dimensions de 60 x 50 mm, et en centrant les rails sur les côtés les plus courts.

Il y a deux autres rainures extérieures qui conviennent à H0 (écartement de 16,5 mm)

Ensemble avec une rainure intérieure nous avons celles de N ou H0e (écartement de 9 mm)

Ensemble avec la voie contraire, et une autre intérieure nous avons celles de TT ou H0m (écartement de 12 mm)

Sur l'image à droite, vous pouvez voir les combinaisons de voie.



Photos de l'ensemble



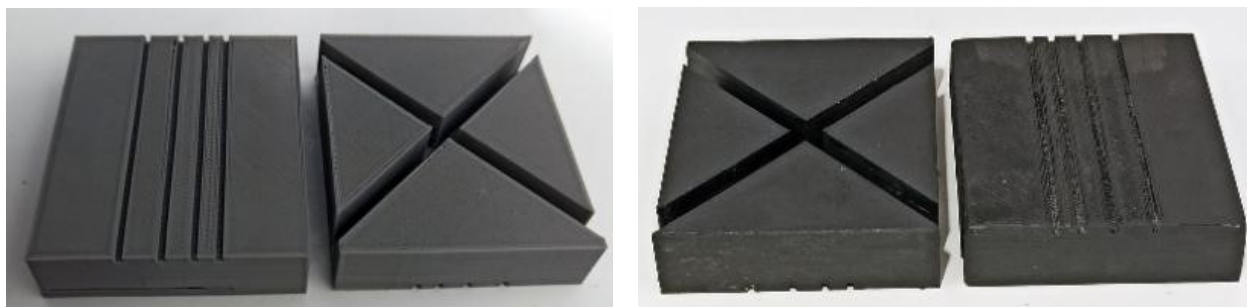
Sur les trois photos vous pouvez voir l'éclairage Avant (dans le miroir avec la bordure blanche) et l'éclairage arrière (dans le miroir avec bordure rouge). Vous pouvez essayer de trouver les miroirs un peu plus petits, car la partie supérieure m'est pas nécessaire. Comme vous pouvez le voir sur la photo centrale, vous pouvez voir les deux phares en même temps, donc dès que nous faisons

quelques tests de changement de lumière, nous pouvons le voir instantanément sans changer le nôtre point de vue.

Cela m'a été d'une grande aide pour configurer les lumières de cette locomotive suisse *Vectron* qui possède un ensemble d'éclairage très compliqué dans lequel 9 fonctions d'éclairage sont impliquées (7 phares et deux feux de cabine).

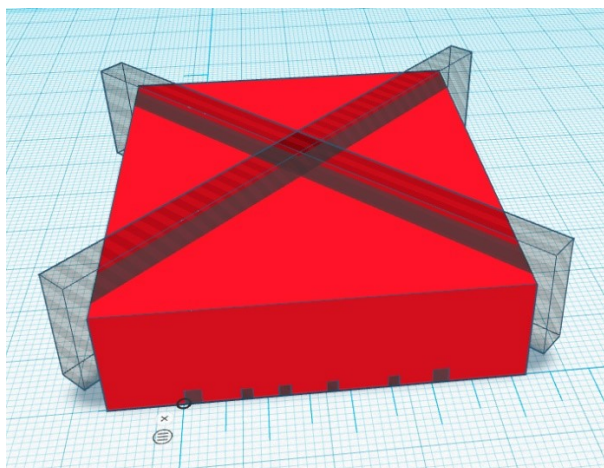
Impression 3D

La pièce de support qui sort de l'imprimante ressemble à ceci. Malheureusement, elle est sortie avec des capes ouvertes et j'ai dû la réparer avec du mastic pour éviter des problèmes ultérieurs. Je l'ai peint d'un couler sombre et mate pour éviter que la pièce n'ait des reflets.



Lien pour trouver l'archive

- Archive du type STL: la manière d'imprimer directement dans une imprimante 3D → https://iguadix.es/sites/default/files/3D/STL/soporte_espejo_45.stl.



Attention:

Tous les articles que j'exprime dans mon site web sont le résultat de l'ingéniosité dont j'ai fait preuve pour résoudre les problèmes que j'ai rencontrés. Je les partage sans but lucratif, afin que chacun puisse identifier dans ma solution la formule pour mettre en pratique selon ses besoins particuliers.

Comme il s'agit d'un article personnel, les dommages causés par une utilisation inappropriée ou abusive sont exclus à la suite des paragraphes du texte. La responsabilité incombe directement au lecteur qui doit évaluer en tout moment ce qu'il peut et ne peut pas faire par rapport à ses modèles.

Si cet article vous plaît, l'article vous a bien servi, et vous lui avez donné une tournure personnelle, il serait bon que vous le partagiez comme je l'ai fait, et s'il vous plaît, l'éthique vous dirait de citer les sources. Je vous remercie de le faire.

Mosslanda est un article enregistré par IKEA, et est disponible en trois couleurs différentes, noir, noyer et blanc et deux longueurs.