



BR 193 SBB

Siemens Vectron Swiss locomotive

Proyecto de sonido de Zimo | configuración de luces iGuadix

Funciones | *Functions*

F0	Encendido/apagado luces, locomotora sola	<i>Lights on/off, single locomotive</i>
F1	Arranque / Parada del motor	<i>Start / stop engine</i>
F2	Bocina grave larga	<i>Long low horn</i>
F3	Maniobras	<i>Shunting gear</i>
F4	Quitar inercias	<i>Remove inertias</i>
F5	Silbato jefe de estación	<i>Station Master whistle</i>
F6	Desacople / Acople (loc. parada)	<i>Coupler with the locomotive standing</i>
F7	Deshabilitada iluminación testero 2	<i>Headboard lighting disabled 2</i>
F8	Deshabilitada iluminación testero 1	<i>Headboard lighting disabled 1</i>
F9	Acallar sonido	<i>Mute</i>
F10	Luces de cabina	<i>Cab lights</i>
F11	Luces largas	<i>Main lights</i>
F12	Bocina aguda corta	<i>Short high horn</i>
F13	Bocina aguda larga	<i>Long high horn</i>
F14	Bocina grave corta	<i>Short low horn</i>
F15	Luz de composición sin cabina en cola	<i>Train lights without tail coach</i>
F16	Compresor	<i>Compressor</i>
F17	Arenero	<i>Sandbox</i>
F18	Luz roja trasera	<i>Red tail light</i>
F19	Luz blanca trasera	<i>White tail light</i>
F20	Sin luces (multitracción)	<i>Without lights (Consist)</i>
F21	Bocina grave/aguda de repetición	<i>Low/high-pitched repeating horn</i>
F22	Bocina larga grave/aguda	<i>Long low/high-pitched horn</i>
F23	Mensaje de conducción "Störung"	<i>Message of driving "Störung"</i>
F24	Puerta del conductor	<i>Driver door</i>
F25	Subir volumen	<i>Turn up the volume</i>
F26	Bajar volumen	<i>Turn down the volume</i>
F27	Chirrido de ruedas	<i>Squeaking wheels</i>
F28	Chirrido de frenos	<i>Brake squealing</i>

Iluminación de maniobras: Con F3 se iluminan todos los faros blancos y se apagan los rojos.

Iluminación especial: La luz de cabina F10 es independiente de F0, pero dependiente del sentido de marcha.

Luces largas: F11 es un cambio de luces a largas con Aux7 (en placa), dependiente de las luces blancas (F0d/F0t)

Sonidos especiales: thyristor, frenada, compresor v5, subir y bajar pantógrafos y chispazos

Canales de sonido:

10	VectronStörung.wav
11	Kurvenquietschen.wav
12	PfiffAbfahrt.wav
13	Sanden.wav
14	Vectron_Makro_tief_lang.wav
15	Vectron_Makro_tief_kurz.wav
16	Vectron_Makro_hoch_lang.wav
17	Vectron_Makro_hoch_kurz.wav
18	Vectron_Makro_gemischt_lang.wav
19	Vectron_Makro_gemischt_kurz.wav
20	Vectron_Kompressor_V5.wav
21	Vectron_Kompressor_Innen_V2.wav
22	Motor.wav
23	Tür auf zu.wav
24	Vectron_Thyristor_V3.wav
25	Bremsenquietschen.wav
26	An-Abkuppeln.wav

La locomotora Siemens Vectron está fabricada por Siemens Mobility a partir del año 2010 que fue presentada en InnoTrans, y sustituye a las locomotoras eléctricas de la serie EuroSprinter o diésel-eléctricas de la serie EuroRunner.

Se han fabricado locomotoras diésel-eléctricas, para corriente alterna, para corriente continua y multisistema. A partir de 2014 se sustituyeron las locomotoras diésel por unas con sistema dual que al salir de la vía principal utilizan el motor diésel.

La locomotora que nos ocupa es de la serie 500 (la serie 400 es igual pero con los testeros rojos), fabricada para SüdLeasing y alquilada por un periodo largo a SBB-Cargo, con un montante de 20 + 20 locomotoras del tipo Multisistema desde el año 2019 y mediados del 2020.

Al ser multisistema pueden recorrer el corredor del Rin y los Alpes desde Italia hasta Holanda, pasando por Alemania, Austria y Suiza (DACHINL) sin cambiar de locomotora y ajustarse a las diferentes tensiones en la catenaria.

Estas locomotoras están equipadas con el sistema de seguridad ETCS y los sistemas nacionales de los países que atraviesa y tienen una potencia de 6.4 MW. Aseguran desde diciembre de 2020 el Túnel de Base de Ceneri, tarea para la que fueron creadas.

La flota de las locomotoras Vectron ha reemplazado la de las Re 620 y Re 420 de la SBB, que han quedado para transporte interior en Suiza.

La mayoría de las locomotoras están bautizadas con un nombre distintivo que está logotipado en el espacio lateral de la cabina de conducción con nombre y diseño, en mi caso la locomotora 193 521 es la llamada Donau (Danubio).