

# Bolsa de protección para el modelo

iGuadix

Con el tiempo me he dado cuenta de que modelos antiguos que aún están ubicados en sus cajas han estropeado la bolsa de protección o que sirve para su extracción de la caja de porexpán.

## Pieza original endurecida



En la foto de la izquierda se puede ver una bolsa de una locomotora (es igual la marca) que se encuentra ya endurecida y se pueden observar esas pequeñas estrías u ondulaciones que ha producido el modelo sobre la misma.

En la foto muestro la zona mencionada que es la zona en la que ha descansado el modelo.

Esto tiene un efecto adverso sobre la pintura del modelo, que al observarlo de cerca se pueden ver reflejos o aguas de ese contacto con la bolsa de protección.

## 1. Modelos de bolsas que podemos utilizar



En un principio podría ser una lo más cercana en densidad y grosor a la que tiene el modelo, cosa que puede ser casi imposible si no vamos a pedirla al fabricante (un ejemplo, las bolsas de Electrotrén que tienen un tacto muy suave, pero que con los años se terminan ajando).

Por ese motivo he tenido que buscar una solución duradera y económica, encontrando que en los plásticos de protección para la lluvia de los tendederos nos puede dar buen servicio. En la foto tenemos un ejemplo comprado en el chino de barrio.

Pero, mientras la de encima es buena para esto, el plástico cubre-todo que se utiliza para proteger de la pintura es demasiado delgado y nos puede presentar problemas a la hora de cortarlo especialmente, y luego no soportar el peso del modelo durante la extracción.

## 2. Presentar pieza nueva y antigua



El motivo de tener esta bolsa en algunas cajas de porexpán es que no tienen agujeros para empujar el modelo desde abajo, y por tanto aparte de protección (recordemos que lo de las aguas referido arriba también pasa con el porexpán, que deja una marca parecida a la de un panal de abeja), ayudan a la extracción del modelo.



Extraemos el plástico antiguo y lo ponemos sobre una lámina del nuevo para recortarlo de la forma más aproximada.

En la foto se puede ver como pongo el plástico azul sobre el nuevo para recortarlo de la forma más parecida posible con relación a las medidas.

Dependiendo del modelo el plástico puede cambiar las medidas para proteger frontales, pero habitualmente es del ancho del hueco dónde se ubicará el modelo y el largo que nos permita tomar fácilmente las dos pestañas de plástico que nos quedan sobre el modelo para poderlo extraer sin problemas.

### 3. Montaje con el modelo

En las fotos sucesivas se pueden observar dos modos diferentes de guardar la locomotora con el plástico de extracción y/o protección.



La primera forma es cuando tenemos un modelo que ni tiene una tapa plástica, sino de porexpán, En esta forma pondremos las pestañas una sobre la otra en forma de sobre para “proteger” del contacto del modelo con la fina lámina de porexpán o de la caja de cartón.



La segunda forma es cuando tenemos un modelo que está protegido por una lámina de plástico duro que encaja sobre la caja de porexpán, en este caso las dos láminas que nos sobran por la parte superior e inferior del modelo las introducimos entre la caja de cartón y la de porexpán, de tal forma que la tapa de plástico encajará de mejor forma sobre la caja de porexpán por sus formas.



Puede ocurrir, como se puede ver en la locomotora de la izquierda que el porexpán está tan ajustado que no hay manera de poner una lámina más grande y nos tenemos que ajustar al hueco (en este caso el hueco redondeado de las ruedas de los boges nos condiciona), recortar el porexpán o recortar con forma el plástico de protección según nos interese.

### 4. Mantenimiento

En el momento que el modelo salga de la caja para sufrir un mantenimiento el plástico de protección nos presentará su estado en la zona de contacto del modelo con el fondo de la caja y por tanto podemos decidir su cambio o no.

Opere con mucha precaución a la hora de seguir las indicaciones de este artículo, y especialmente compruebe si el cambio del plástico es preciso, y si especialmente no está contraindicado por la naturaleza del modelo a proteger.