

R8215 Hornby Locomotive Decoder **DIGITAL**

Especificaciones técnicas

Funcionamiento normal

Máxima capacidad total de corriente soportada	1 A
Máxima capacidad de corriente en la salida del motor	500mA
Corriente de salida al motor (cont.)	500mA
Corriente de funciones de salida	100mA cada una
Dirección	0-127
Pasos de velocidad	14, 28, 128
Dimensiones	17 x 10 x 3.5mm

Características

- Control de la velocidad de rotación del motor (compensación de carga)
- Aceleración y frenada ajustables por separado
- Pasos de velocidad seleccionables: 14, 28, 128
- Programación durante la marcha (PoM)
- 4 salidas de función. Dos de las salidas de función se dedican a los faros de cabeza / cola.
- Es posible el funcionamiento en sistemas de corriente continua estándar (analógicos)
- Protección contra sobretensión del motor
- Con conector NMRA RP-9.I.I / NEW652 medio

Especificaciones de conexiones

Nº de con. NMRA	Color cable	En descod. del tren	Descripción
1	Naranja	J7	Motor derecha
2	Amarillo	J4	Faro trasero (salida de función 2)
3	Verde	J9	Función 1 (salida de función 3)
4	Negro	J2	Raíl izquierdo
5	Gris	J3	Motor izquierda
6	Blanco	J5	Faro delantero (salida de función 1)
7	Azul	J6	Común (V+)
8	Rojo	J8	Raíl derecho
		J1	Función 2 (salida de función 4)

Lista de las CV soportadas

CV	Min-Max	Definición de CV	Conf. p/ defecto
1	1 - 127	Dirección de locomotora	3
3	0 - 255	Momento de aceleración	5
4	0 - 255	Momento de frenada	5
29	Bit	Configuración I Decoder	
	1	Dirección por defecto	0
	2	Pasos vel.: 14, 27, 28, 128	1

Todas las CV pueden ser programadas en Modo Operativo, Modo de solo dirección, Modo Registro, Modo paginado y Modo CV directo.

Todas las CV mostradas han de ser interrogadas en Modo registro.

El descodificador Hornby soporta la programación durante la marcha (PoM).

Consejo sobre capacidad de las salidas del descodificador:

La corriente para todas las salidas del descodificador la provee un rectificador interno con un máximo de corriente de 1A y una corriente continua de 500mA. La suma de todas, la corriente del motor y de las salidas de función no debe exceder de 500 mA en un funcionamiento continuo normal y no debe exceder de 1 A. Si la corriente al motor excede los 500mA el descodificador automáticamente cortará la corriente del motor: Cada salida individual sólo puede llegar a ese límite.

Por ejemplo, si el motor requiere como mucho 400mA continuos, entonces las salidas de función combinadas no pueden exceder de 100mA.

Por consiguiente, si los faros delanteros requieren 50mA entonces la carga de las funciones 1 y 2 no debe exceder 50mA.

Para obtener más información visite:

www.hornby.com

R8215 Hornby Locomotive Decoder

DIGITAL

Los descodificadores de locomotora Hornby pueden ser utilizados con un equipo de control digital estándar que cumpla con el estándar NMRA.

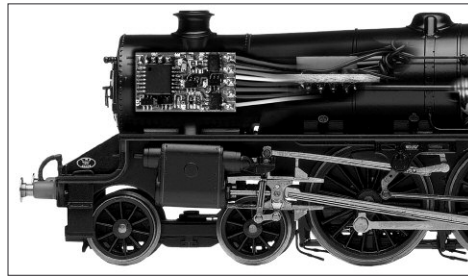
Para confirmarlo consulte con el proveedor del sistema: Sepa que la capacidad de conducción de corriente máxima del descodificador Hornby es de 500mA con picos de hasta 1Amp. Si se excede de esta capacidad el descodificador se autoprotegerá. El descodificador no debe tocar partes metálicas de la locomotora, lo que podría causar un cortocircuito directo y podría dañar permanentemente el descodificador.

No envuelva el descodificador con cinta aislante ya que el descodificador precisa que haya aireación alrededor de su superficie. Si se restringe el paso de aire el descodificador se puede sobrecalentar y puede estropearse. Como precaución enciente las partes metálicas que puedan entrar en contacto con el descodificador, sobre todo en el lugar dónde este va a ser instalado.

Nota importante:

La locomotora debe quitarse de la vía antes de instalar o quitar el descodificador.

Para prevenir riesgos de daños por corriente electrostática en el descodificador NUNCA toque directamente la parte de los componentes en el descodificador.



Si no hay alojamiento para el descodificador, éste puede fijarse en una posición utilizando cinta de doble cara o almohadillas.

Las locomotoras que equipan descodificador no deben alimentarse con corriente por la catenaria. Antes de instalar el descodificador Hornby asegúrese que el modelo funciona de manera efectiva en modo analógico (DC). ¡Un rodaje pobre por parte de la locomotora no se mejorará con el añadido de un descodificador!

Instalación

El descodificador Hornby R8215 está provisto de un conector NEM652 / NMRA. Para instalar el descodificador Hornby abra la carrocería de la locomotora siguiendo las indicaciones del manual del fabricante y localice el zócalo del descodificador. Quite el "conector ciego" del zócalo y asegúrese de que el Pin 1 del descodificador esté alineado con el del zócalo (cable naranja) y luego insértelo. No fuerce el conector al introducirlo en el zócalo ya que podría dañar los pines.

Si la locomotora tiene luces y el descodificador está situado de forma contraria ¡las luces no funcionarán!

Programación del descodificador Hornby R8215

Para programar el descodificador consulte el manual de su sistema digital.

La dirección de la locomotora, aceleración y deceleración, además de otras características del descodificador Hornby pueden ser alterados tantas veces como desee por el procedimiento de reprogramación estándar. Todas las características se "guardan" permanentemente en localizaciones "internas" del descodificador aunque no haya corriente en la locomotora o en la vía.

Estas posiciones se conocen como Variables de configuración o "CV". Las CV solo se pueden programar en una vía "viva" o "vía de programación". El descodificador Hornby está configurado de fábrica con el "nº 3" y con 128 pasos de velocidad. El descodificador Hornby puede ser utilizado inmediatamente después de su instalación pero se recomienda que se comprueben las funciones de la locomotora en la vía de programación antes de ponerle la carrocería.

Si necesita más información contacte con Hornby o con su detallista habitual.

Tel: +44 (0)1843 233525 Email: Help.dcc@hornby.com www.hornby.com

Hornby PLC., Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JX.